



SXT[®] 20
SCOOTERS 18

SXT[®]
SCOOTERS



CONTENU

PAGE

30 \ SXT 300

34 \ SXT 500 EEC

40 \ SXT 1000 XL EEC

44 \ SXT Cruiser

50 \ SXT Bike

54 \ SXT Carbon V2

60 \ SXT NEO

64 \ SXT Ultimate Pro

Scooter



Roller



PAGE

72

SXT Viper

76

SXT Raptor V2

80

SXT Gekko V2

84

SXT Z3

88

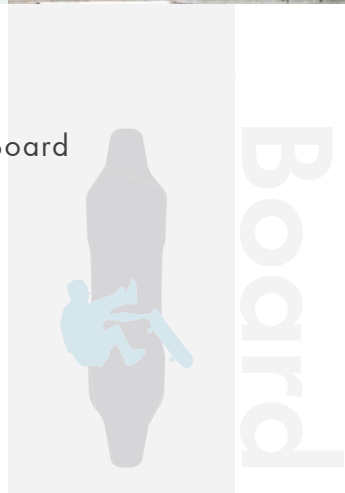
SXT SONIX



PAGE

92

SXT Board



Accessoires

PAGE

98

SXT Accessoires

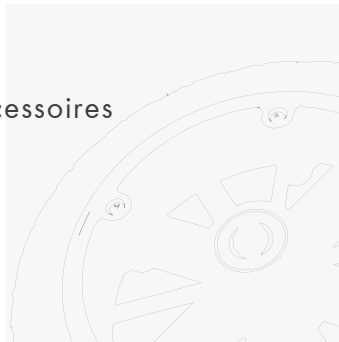
PAGE

110

SXT FAQ

112

SXT Contact







POL PLANET



Directeur et propriétaire
MARCO SCHULER

‘entreprise **POL-Planet GmbH & Co. KG** est performante dans la production d’articles de sport et de loisir, ainsi que dans leur vente et leur importation.

Le portfolio de nos articles est développé en permanence. Nous sommes une entreprise jeune, orientée vers le futur, et la satisfaction de notre clientèle est un pilier important de notre philosophie commerciale. Nous distribuons nos articles à des vendeurs intéressés, à des revendeurs spécialisés, et aussi à travers notre réseau commercial actuel, constamment croissant, dans de nombreux pays européens.

Designed en Europe

En tant que client, vous possédez le grand avantage d'avoir un interlocuteur à proximité et de ne pas devoir régler anonymement, par contact internet, certains problèmes comme d'éventuels services ou réparations. Pour cette raison, nous apportons toute notre attention à la méthode de travail fiable et minutieuse de nos associés commerciaux en place.

La
marque

La marque SXT
est protégée depuis le
11.11.2011
et déposée dans toute l'Europe.



Tous les modèles SXT Scooters sont réalisés / designed en Europe et font l'objet d'un développement et d'un perfectionnement permanents par notre équipe de stylistes et d'ingénieurs. Avec plus de 20 ans d'expérience dans le secteur de l'innovation et du développement, nos articles ont été vendus mondialement à plus de 5 millions d'exemplaires et garantissent ainsi d'un maximum de professionnalisme et de savoir-faire technique.



SXT dates importantes

2011

DÉCEMBRE

2011 Start-up du modèle SXT1000 Turbo.

11.

NOVEMBRE

2011 Enregistrement de la marque „SXT” Novembre – Start-up de « SXT-Scooters.de » et ouverture de notre magasin d’expédition à Lörrach.

2012

JANVIER

2012 Ouverture de notre magasin d’expédition à Paris (France) et Varsovie (Pologne).

MARS

2012 Les 10 premiers concessionnaires SXT sont enregistrés.

JUIN

2012 Amplification d’un concept de vente pour les concessionnaires en Europe.

AVRIL

2012 Mise à nouveau d’une nouvelle version de vente, nouveau design inclus.

2013

FÉVRIER

2013 Start-up de la série SXT avec batterie en lithium, avec une capacité de 20 A/h en 36 V et 48 V.

JANVIER

2013 Start-up des modèles admis à la circulation routière.

AVRIL

2013 La société Conrad Electronics SE à Hirschau collabore avec la société SXT Scooters et distribue nos articles sur leurs plate-formes

MARS

2013 Début de la production de la série de 48 V.

MAI

2013 Première & Start-up de nos premières productions vidéos en qualité HD.

JUIN
2013

Start-up du nouveau modèle SXT 1000 XL EEC, admis à la circulation routière et vitesse maximale de 40 km/h.

JUILLET

2013 SXT « goes Downunder » - le premier vendeur SXT entre en activité en Australie.

NOVEMBRE

2013 SXT dote des équipes de secours en Pologne avec des trottinette électriques, durant un grand événement, permettant une plus grande mobilité.

SEPTEMBRE

2013 Start-up de notre poids plume, le SXT Compact H300.

DÉCEMBRE

2013 Arrivée du centième ! Plus de 100 revendeurs et concessionnaires font confiance à la qualité du SXT. Le stock est agrandi de 600 m². Nous avons la place pour environ 1200 - 1400 modèles à Lörrach. Desserte du système DHL Easylog - reconversion à l'expédition automatique et dépitage des véhicules expédiés.

2014

JANVIER

2014 La POLPlanet e.K. signe un contrat d'associé de partenariat avec le producteur en Chine/Plus On line (actuel: Tengelmann E-Stores GmbH) monte dans la commercialisation du Scooter SXT. Mise en exploitation de la ligne de production en Chine, dans la nouvelle usine de 30.000 m² de surface.

FÉVRIER

2014 Présentation de notre vaste sortiment de moyens publicitaires pour nos revendeurs et concessionnaires.

MARS

2014 La plupart des modèles Scooter SXT sont également disponibles avec un cadre blanc.

AVRIL

2014 Avec notre partenaire en Chine, nous sommes au salon de « Shanghai - China Cycle 2014 » Présentation du nouveau SXT Scooters, nomination officielle pour le « German Design Award 2015 » Start-up officiel du SXT 1000 XL EEC en Suisse, la première trottinette de 48 V et 40 km/h approuvée et admise à la circulation routière suisse.

MAI

2014 Ça devient multicolore - Start up des modèles enfant SXT100 Les Scooters SXT font la conquête du Brésil - et sont aussi disponibles en Amérique du Sud.

JUIN

2014 Le nombre actuel du réseau de nos concessionnaires et revendeurs est de 140/Nouveau design et mise en place de **sxt-scooters.de** avec de nouvelles fonctions, version des derniers dispositifs inclus.

JUILLET

2014 Start-up de la série des batteries SXT Li-Ion avec une capacité de 30 A/h, disponibles en 36 V et 48 V.

AOÛT

2014 Start-up des modèles SXT 300 et SXT H800 avec moteur à moyeu - nous proposons enfin 35 modèles différents et variations de trottinette.

SEPTEMBRE

2014 L'interface données FTP pour nos revendeurs est terminé. Dès à présent, tous les revendeurs ont accès aux données de vente journalières et à celles du stock.

OCTOBRE

2014 La société Otto Group fait également confiance à SXT Scooters et prend part à la distribution de tout notre sortiment de produits.

2015

FÉVRIER

2015 SXT promulgue ses deux premiers « grands » modèles de trottinette, le **SXT Raptor 1200** et le **SXT Gekko 1200**.

JUIN

2015 Nous saluons notre 200^{ème} revendeur dans notre réseau de vente.

JUILLET

2015 De différents développements techniques sont effectués sur les modèles de série **SXT 500 EEC**, **SXT 1000 Turbo**, **SXT 1000 XL**, **SXT 1000 XL EEC** - Le plus important est celui du „Click and Go“, le système de fixation de la selle, remplaçant l'ancien.

SEPTEMBRE

2015 **SXT Light** - le plus léger des Escooter du monde est introduit sur le marché. Introduction du nouveau **SXT Compact Ultimate** avec 600 W 48 V de puissance motorisée, sans contact glissant.

NOVEMBRE

2015 Introduction du nouveau **SXT DUO** le premier Balance Board dans notre sortiment. Lancement et apparition sur Internet avec grande mise à jour et design également innovatif.

MARS

2015 Divulgence de nouveaux étages de renforcement du **SXT COMPACT H300** (Version 3).

AOÛT

2015 Start-up du développement de notre site web et actualisation du nouveau stand technique avec des fonctions innovatrices, achèvement en novembre 2015. Achèvement et Start-up de notre nouveau module **RMA** pour le traitement rapide des réclamations, ainsi que le départ de la nouvelle catégorie « occasion et envoi en retour » de notre boutique en ligne.

DÉCEMBRE

2015 Le **SXT 500 EEC** est meilleur produit de sa catégorie en comparaison à divers scooters électriques de différents producteurs avec une note générale de 1,6. Nous agrandissons la superficie de nos bureaux, de 300 m² pour accueillir un renfort d'effectif.

2016

FÉVRIER

2016 Nous promulguons notre nouvelle série de batterie en lithium, dès maintenant boisée dans un carter noble en aluminium, avec prise femelle 25 pôle, prise femelle D-Sub pour ajustement postérieur des éléments isolés, assurant une plus grande durée de vie. Mise en service de notre propre atelier de photographie, pour répondre plus rapidement aux nouveaux articles et modifications d'articles.

MARS

2016 La société Auto Teile Unger abrégé. A.T.U., s'intègre dans la mobilité électrique et reprend une grande partie de notre sortiment et l'offre dans le commerce permanent. L'ouverture de notre première filiale à Hamburg s'effectue avec succès, la famille du **SXT Light** s'accroît et est dès maintenant disponible en vert néon.

JANVIER

2016 SXT se surpasse. Dès maintenant, le scooter **SXT Light** n'est plus l'Escooter le plus léger du monde, mais obtient la 2^e place. Présentation du **SXT Carbon** avec 6,9 kg de poids total, devenant le plus léger Escooter mondial.

AVRIL

2016 Mise à jour du modèle **SXT 1000 XL** en **SXT 1600 XL** avec, dès maintenant, un moteur de 1600 W sans contact glissant montrant un fabuleux record de vitesse de 55 km/h. Start-up du nouveau **SXT Duo** de la seconde génération, avec beaucoup de détails retouchés et perfectionnés, comme le IDS (Intelligent Drive System).

MAI

2016 Présentation des 2 nouveaux modèles deux places SXT Viper ainsi que le nouveau **SXT Gekko V2** avec batterie en lithium amovible. Lancement de notre nouveau système RMA pour une élaboration rapide et effective des envois retour et des réparations de revendeurs et de notre clientèle directe.

AOÛT

2016 SXT Scooters est qualifié pendant le « Product Launch Events » du nouveau modèle **Z3**, à Pekin, partenaire VIP par le leader du marché des trottinettes électriques en Chine.

SEPTEMBRE

2016 Le modèle à succès **SXT Light** est dès maintenant disponible en couleur rouge.

JUIN

2016 Le **SXT Light** est dès maintenant disponible en couleur anthrazit. Le modèle **SXT Light** est dès maintenant disponible en variante „ECO“, à alimentation réduite, avec batterie plus petite, à des conditions plus avantageuses - alternative appropriée et parfaite & modèle pour débutant.

2017

FÉVRIER

2017 Inauguration et lancement de production dans notre nouvel atelier de photographie avec technique photo en 360°. Nous renforçons notre équipe avec 2 collaborateurs pour la vente.

JANVIER

2017 Promulgation et prévente de notre nouveau modèle **SXT Buddy** en cinq couleurs différentes.

JUILLET

2017 Nous lançons notre offensive annuelle de modèles et promulguons le **SXT Board**, **SXT Bike**, **SXT Neo** et le **SXT Light plus**.

AVRIL

2017 Lancement du design de notre page d'accueil retouchée ainsi que de notre nouveau catalogue.

MARS

2017 Promulgation et prévente de notre nouveau modèle **SXT Carbon V2**. A partir de cette année, nous avons un catalogue de 120 pages- la version 2017 sort de l'imprimerie pour l'expédition.

AOÛT

2017 Start-up du scooter électrique le plus rapide actuellement dans le monde, dans sa catégorie de poids, le **SXT Ultimate Pro** avec 65 km/h, record de vitesse.

OCTOBRE

2017 Nous nous agrandissons de plus en plus et renforçons notre équipe avec 2 collaborateurs pour les services vente & service après vente.

DÉCEMBRE

2017 Début de la livraison du **SXT Z3**.

2018

JANVIER

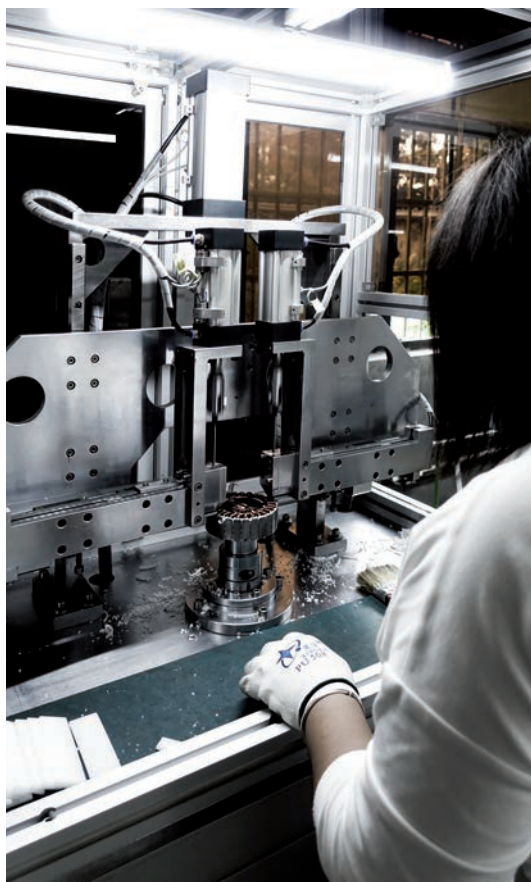
2018 Publication et départ de vente et procédure lifting pour les modèles **SXT Raptor V2**, **SXT 500 EEC**, **SXT 1000 Turbo** ainsi que **SXT 1600 XL**. Présentation du nouveau modèle **SXT Cruiser**. La **POL-Planet e.K.** change sa raison sociale en **POL-Planet GmbH & Co KG**. Start-up du modèle **SXT SONIX**.

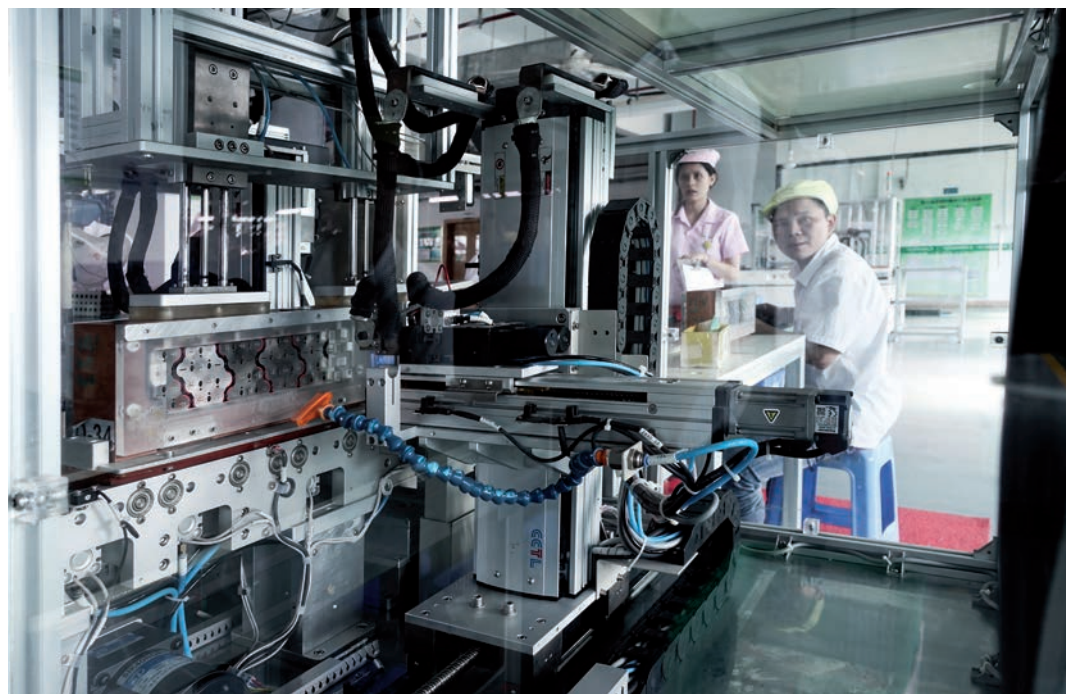
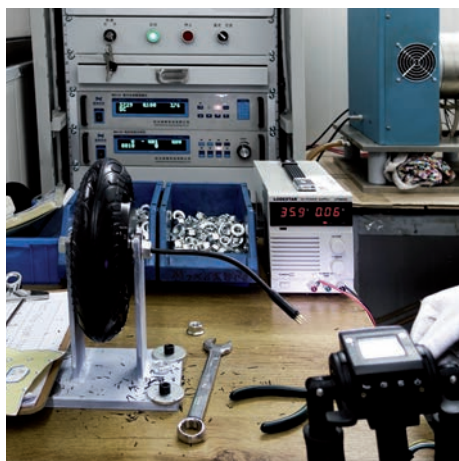
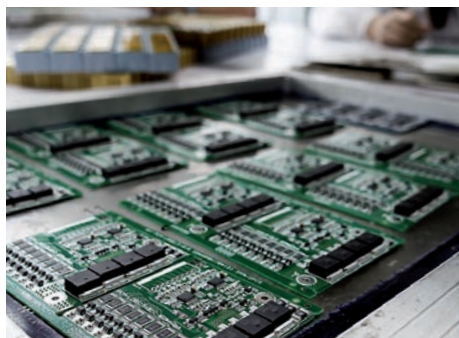
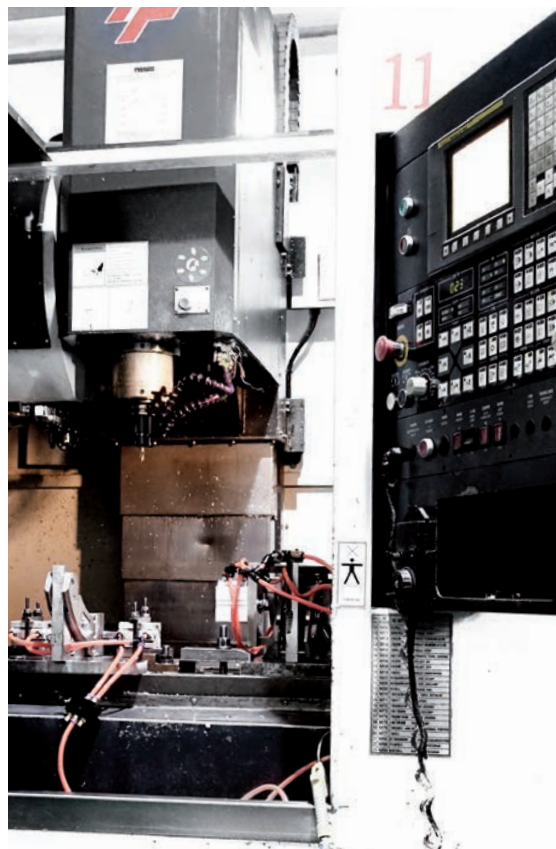


Partenaires stratégiques & sites de production

SXT coopère et produit actuellement dans 9 lieux de production en Chine, qui, ensemble, possèdent plus d' 1.000.000 m² de superficie productive. La capacité de production annuelle atteint en tout plus de 10.000.000 véhicules. Le contact personnalisé reste très important pour nous dans le choix des lieux de production et de nos partenaires.

De ce fait, nous sommes sur place avec notre équipe environ 5 fois par an, durant 2 à 3 mois, pour l'entretien du développement et des nouveaux produits, pour la supervision de l'assurance de qualité et pour reconnaître et réaliser le potentiel d'amélioration sur le site. La formation technique préalable et permanente d'un personnel spécialisé, hautement qualifié, est nécessaire au montage, en grande partie manuel, et à la vérification technique de nos trottinettes et scooters électriques. Nos partenaires en Chine sont des fournisseurs de premier plan, qui distribuent mondialement et fabriquent sur mesure et individuellement, selon les besoins de leur clientèle. Le processus complet de fabrication s'effectue en majeure partie sous un même toit. Depuis la livraison du matériau brut, en passant par l'usinage effectué par des robots de





soudage très modernes, jusqu'au sablage et au revêtement par poudre, tout est produit et contrôlé sur un site. Ainsi, le montage final des modules de construction jusqu'à la finition du véhicule peuvent s'adapter à notre standard et nos exigences de qualité.

Des fraiseuses CNC, des appareils à pression à eau, internes à l'entreprise et des lignes d'emballage automatiques font partie de chaque site de production. Les différents départements R & D sont responsables de la recherche permanente et du développement grâce à leurs travaux basés sur les logiciels CAD, Solid Works, pro/E, Corel Draw et Cimatrom, et peuvent répondre aux exigences des différents marchés. L'administration, le contrôle et la manutention des pièces détachées et des modules de construction pré-fabriqués s'effectuent par des systèmes de pièces ERP, pour pouvoir situer sans problème sur le site chaque pièce et pour assurer un contrôle de qualité permanent.

Toutes les pièces détachées remplissent les recommandations et les normes nécessaires comme CE, ROHS, IQC, IPQC et FQC, celles-ci faisant preuve de contrôles internes, répétitifs et

d'audits entre les étapes individuelles de production. De ce fait, vous pouvez avoir la certitude de ne prendre aucun risque lors de l'achat d'un Scooter SXT et d'obtenir absolument un produit de haute qualité. C'est pourquoi nous le certifions avec notre nom.





Site de Lörrach

STOCKAGE ET EXPÉDITION

Dans notre magasin d'expédition à Lörrach nous entreposons en permanence de 1.500 à 3.000 véhicules et avons ainsi pratiquement notre gamme de produits à disponibilité, ce qui implique un déroulement et une exécution rapide de l'expédition et de la livraison jusqu'à la clientèle.

Nous recevons actuellement des livraisons par voie maritime presque chaque semaine, de sorte que si un article est hors de stock, il est de nouveau disponible en peu de temps.

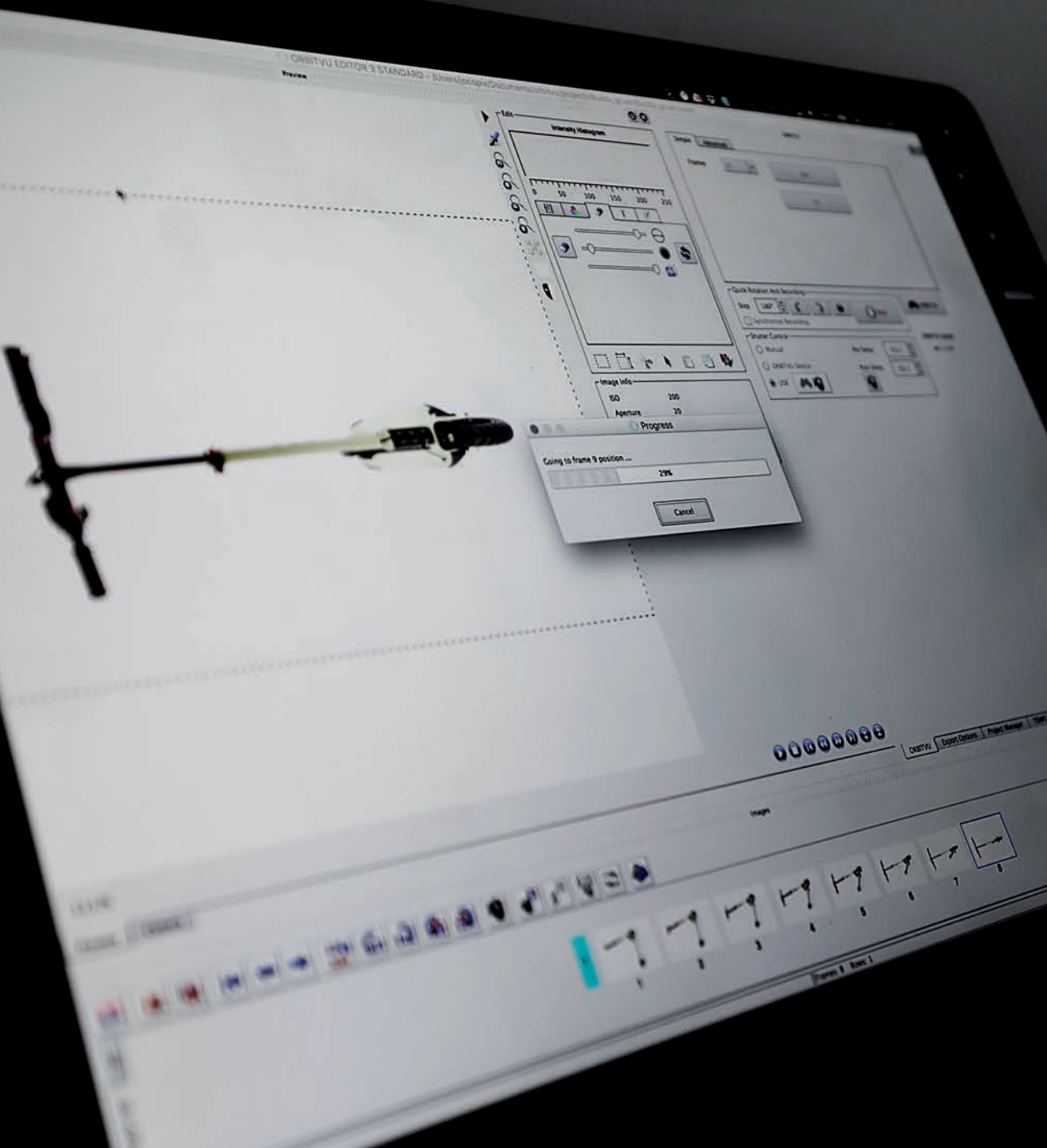




Réparation et maintenance

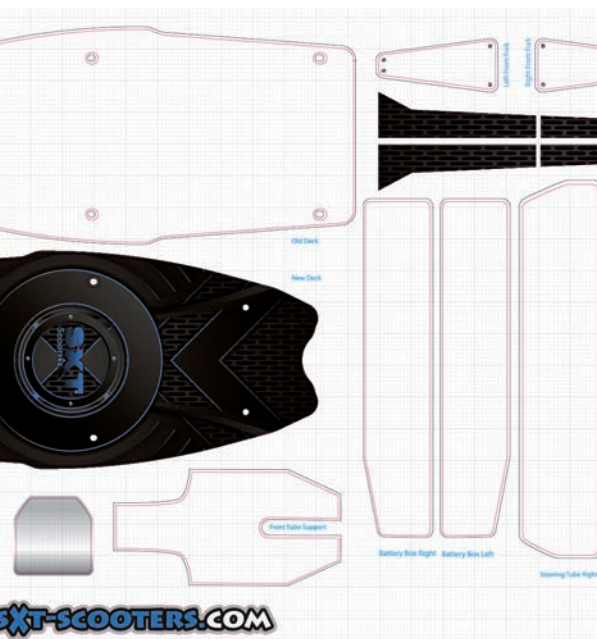
Nous disposons, sur notre site de Lörrach, d'un atelier très bien équipé et nous effectuons toutes les réparations de tous nos véhicules sur place. Des instruments de mesure pour batterie, des appareils d'analyse technique des plus modernes, des plateformes élévatrices, des engins pour le montage des pneus font partie en plus de l'équipement de notre atelier. Nous analysons et démontons toutes les batteries en plomb et en lithium, réparons d'éventuelles déficiences des éléments en lithium ainsi que des systèmes de fonction des batteries (BMS) ou échangeons celles-ci si nécessaire.





Grafique et Design

Chez nous, sur notre site, sont élaborés tous les travaux de design pour les nouveaux véhicules, ainsi que pour tous les produits d'emballage, les catalogues, les brochures, les posters et les grandes bannières publicitaires en PVC. Dans notre propre atelier de photographie, équipé de techniques de photographie et de postproduction perfectionnées, nous réalisons toutes les images de nos produits ainsi que les animations panoramiques à 360°, pour garantir



ainsi le meilleur aperçu de notre portfolio à notre clientèle éventuelle. Il ne s'écoule que quelques heures depuis l'arrivée de nouveaux véhicules ou de pièces jusqu'à la réalisation finale d'une image d'article et/ou d'une animation panoramique à 360°.







Scooter

Les scooters électriques sont la solution de pointe parfaite. Dans la branche scooter, c'est pour cette raison que nous vous proposons le modèle de construction légère ultra compact jusqu'au scooter moyen pour le quotidien, chacun ayant pratiquement son engin individuellement approprié.



New!



PAGE

44

SXT Cruiser

New!



PAGE

50

SXT Bike

PAGE

30

SXT 300

Update



PAGE

34

SXT 500 EEC

PAGE

54

SXT Carbon V2



Update



PAGE

40

SXT 1000 XL EEC

New!



PAGE

60

SXT NEO

Update



PAGE

64

SXT Ultimate Pro









SXT 300



Le SXT 300 comble les différences entre les scooters pour enfants et les grands modèles pour adultes. Cette grande trottinette, par son design et sa taille, est appropriée au même titre pour les jeunes et pour les adultes.

Pouvoir rouler sans la selle amovible donne au conducteur une sensation de liberté pendant que le vent lui souffle au visage. En dépit de sa taille, ce modèle ne pèse que 19 kg, batteries y comprises, et est excellent pour le transport, lorsqu'un escalier et même un étage doivent être surmontés.

Numéro d'article

COULEUR

bleu



ESC300.1

noir



ESC300.2



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT 300 »

„SYSTEME DE FREINAGE“

La sécurité d'abord- de ce fait, le système de freinage est un système de frein à disque de 140 mm sur l'axe arrière, déjà employé sur beaucoup de nos autres modèles et ayant rendu depuis plusieurs années un impeccable service.



„MOTORISATION“

Avec une puissance de 300 W pour pouvoir permettre à la trottinette une accélération jusqu'à 20 km/h. La portée maximale de ce modèle atteint environ jusqu'à 15 km.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids, paquet de batteries inclus:	19,1 kg
Type de batterie:	batterie au plomb 24 V/7 Ah
Puissance:	300 Watt
Temps de rechargement:	environ de 4-6 h
Vitesse maximale:	jusqu' à 20 km/h
Portée (avec puissance maximale):	usqu' à 15 km avec batterie au plomb
Système de freinage:	frein à disque arrière
Charge admise et supplément:	10 kg maximum
Transmission d' énergie:	chaîne
Train de pneus:	Ø 26 cm, largeur 9 cm
Hauteur, longueur, largeur du marche pied:	17 cm x 42 cm x 23,5 cm
Hauteur du guidon:	109 cm depuis le sol
Frais:	environ seulement 0,60 Euro pour 100 km
Couleurs disponibles du cadre:	bleu, noir
Roulements:	Le modèle SXT 300 n' est pas admis par la législation routière.

„Accessoires correspondants au SXT 300 à partir de la page 98“



SXT 500 EEC

Update



Nous vous présentons dès maintenant le **SXT 500 EEC**, admis par la législation routière de l'Union Européenne! Cela veut dire que le Scooter est autorisé dans les pays de l'Union et peut circuler sur toutes les routes et les chemins publics. Pas de casque obligatoire! Désormais les Scooters de SXT sont un Must-Have pour chaque adepte du camping, le banlieusard et l'amateur de technique dans le secteur de la mobilité électrique. Grâce au moindre poids d'environ 40 kg, ce modèle peut être pratiquement plié et transporté presque en tous lieux. Peu importe, dans le bus et le train, dans le coffre, l'espace de rangement du camping-car ou du bateau, le **SXT 500 EEC** est toujours présent.

Numéro d'article
COULEUR

	noir	blanc
PUISSANCE		
36 V 12 Ah batterie au plomb	ESC500EEC.1	ESC500EEC.3
36 V 20 Ah LiFePo4 batterie au lithium	ESC500EEC.2	ESC500EEC.4
36 V 30 Ah Li-Ion batterie au lithium	ESC500EEC.5	ESC500EEC.6



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le **SXT 500 EEC** »



„SYSTÈME DE FREINAGE“

Les freins à disque avant et arrière assurent à chaque instant un arrêt rapide et sûr. Les étriers de frein avant et arrière du modèle EEC correspondent à un niveau technique innovateur et ont été spécialement réalisés pour ce modèle.

„ECLAIRAGE“

La sécurité n'est pas lésée chez ce modèle. Comme son « grand frère », le SXT 500 EEC détient un éclairage LED avant et arrière extrêmement économique d'une durée de vie allant jusqu'à 10.000 heures, sortant de tous les cadres !



„PUISSANCE“

Vous avez, pour l'alimentation électrique du Scooter, le choix entre la batterie standard 36 V/12 Ah au plomb, avec une portée d'environ 20 km, et la batterie 36 V/20 Ah Li-FePo4 au lithium ayant une portée d'environ 40 km ou bien même la batterie 36 V/30 Ah au lithium Li-Ion qui elle a une portée de 60 km. La portée maximale dépend de bien des facteurs comme le poids total, la manière de conduite, l'état de la chaussée, l'état de charge ou l'âge de la batterie et peut varier par ces faits.





„COMPTEUR DE VITESSE LCD“

pour pouvoir tenir en vue la vitesse, le Scooter possède un compteur de vitesse LCD de style, qui peut afficher la vitesse actuellement parcourue avec une parfaite exactitude.

„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids sans le paquet batterie:	28,8 kg
Types de batterie::	36 V/12 Ah batterie au plomb, 36 V/20 Ah LiFePo4 batterie au lithium 36 V/30 Ah batterie au lithium Li-Ion
Puissance:	500 Watt
Puissance absorbée maximale:	650 Watt
Vitesse:	jusqu' à 20 km/h (pas de casque de sécurité)
Portée:	jusqu' à 20 km/40 km/60 km
Système de freinage:	freins à disque avant et arrière
Charge admise et supplément:	120 kg maximum
Transmission d' énergie:	chaîne
Eclairage:	LED avant et arrière, feu d' arrêt
Train de pneus:	Pneu (profil rue) avec boyau, Ø 26 cm, largeur 8 cm
Suspension:	amortisseurs avant et arrière
L x B x H (replié):	127 cm x 73 cm x 60 cm
Hauteur, longueur, largeur du marche pied	27 cm x 48 cm x 25 cm
Hauteur de la selle (min/max):	76 cm, 90 cm depuis le sol
Frais:	environ seulement. 0,50 Euro pour 100 km
Couleurs disponibles du cadre:	blanc, noir

„Accessoires correspondants au SXT 500 EEC à partir de la page 98“







SXT 1000 XL EEC

Update



Le nouveau vaisseau amiral de notre ligne Scooter électrique. Le SXT 1000 XL EEC n'éblouit pas seulement par sa puissante apparence mais aussi par ses valeurs internes. La super-puissance du moteur de 48V / 1000 Watt (pas encore la puissance maximale absorbée!!!) active fortement le SXT 1000 XL EEC, de sorte que l'on roule à la barbe des vélos- et les cyclomoteurs. L'accélération de ce modèle est incroyable et la vitesse maximale allant jusqu'à 40 km/h est atteinte en un tour de main. Cette performance peut être nettement dépassée à plus de 40 km/h avec le kit Tuning de notre assortiment, quoique la trottinette perd alors sur terrain montagneux un peu de sa puissance. Prenez en considération que toutefois, l'autorisation de conduire (législation routière STVZO) expire alors.

Numéro d'article

COULEUR

noir

blanc

PUISSANCE

48 V 12 Ah Batterie au plomb
48 V 20 Ah LiFePo4 Batterie au lithium Li-Ion
48 V 30 Ah Li-Ion Batterie au lithium Li-Ion

ESC1000XLEEC.1

ESC1000XLEEC.2

ESC1000XLEEC.5

ESC1000XLEEC.3

ESC1000XLEEC.4

ESC1000XLEEC.6



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT 1000 XL EEC »

„SYSTÈME DE FREIN“

Pour pouvoir d'une manière sûre freiner à une vitesse atteignant 40 km/h nous avons équipé le SXT 1000 XL EEC de freins à disque perforé Wave à l'avant et l'arrière.

Les plaquettes de frein peuvent être aisément changées par le propriétaire lorsque la limite d'usure est atteinte, celles-ci sont disponibles dans notre assortiment de pièces détachées.



„SUSPENSION ET PNEUS“

Nous nous sommes surpassés en matière de suspension, face aux autres modèles de notre assortiment. Le SXT1000 XL EEC possède une suspension excellente sur

les axes avant et arrière, permettant un confort de conduite sans pareil. Par sa présentation, ce modèle se valorise par ses grands pneus de route ainsi que par ses jantes complètement vernies en noir, qui confèrent alors, avec la carrosserie sombre, un racing-look sportif au Scooter.



„COMPTEUR DE VITESSE LCD“

Pour pouvoir être informé de la vitesse parcourue à chaque instant, nous avons installé un compteur de vitesse LCD de style sur le guidon, à droite, nous précisant aussi l'heure, les kilomètres parcourus, etc. Le Scooter électrique possède aussi un éclairage LED avant et arrière (feu d'arrêt inclus), un klaxon très perceptible qui garantit une voie toujours libre lors de l'arrivée rapide du SXT1000 XL EEC.

„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids sans le paquet batterie:	33,1 kg
Types de batterie:	48 V/12 Ah Batterie au plomb, 48 V/20 Ah LiFePo4 batterie au lithium 48 V/30 Ah batterie au lithium Li-Ion
Puissance:	1000 Watt
Puissance absorbée maximale:	1280 Watt
Vitesse:	jusqu'à 40 km/h
Portée:	jusqu'à 20 km/40 km/60 km
Système de freinage:	reins à disque avant et arrière
Charge admise et supplément:	120 kg maximum
Transmission d'énergie:	Chaîne
Eclairage:	LED avant et arrière, feu d'arrêt
Train de pneus:	Ø 28 cm, largeur 9 cm
Suspension:	amortisseurs avant et arrière
Hauteur, longueur, largeur du marche pied	27 cm x 48 cm x 28,5 cm
L x B x H (replié):	112 cm x 30 cm x 45 cm (avec guidon 65 cm de large)
Hauteur de la selle (min/max):	84 cm/98 cm de puis le sol
Hauteur du guidon:	110 cm depuis le sol
Frais:	environ seulement 0,60 Euro pour 100 km
Couleurs disponibles du cadre:	blanc, noir

„Accessoires correspondants au SXT 1000 XL EEC à partir de la page 98“



SXT Cruiser

New!



Le SXT Cruiser est actuellement doté d'un moteur à moyeu, avec puissance de rotation 800 W.
En raison de son fonctionnement avec 48 V, il possède une force hors-ligne et une puissance de rotation sur l'axe arrière, qui propulse la trottinette électrique à toute volée.

Numéro d'article

COULEUR

	COULEUR	
	noir	blanc
PUISSANCE		
48 V 12 Ah batterie au plomb	ESC1000XL.1	ESC1000XL.3
48 V 20 Ah Batterie au lithium LiFePo4	ESC1000XL.2	ESC1000XL.4
48 V 30 Ah Batterie au lithium Li-Ion	ESC1000XL.5	ESC1000XL.6



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT Cruiser »

„SUSPENSION ET PNEUS“

Le train de pneus se compose de pneus à air de 10 pouces montés sur boyaux avec des jantes en deux parties en aluminium, qui grâce au montage modulaire permettant à chacun un changement rapide et simple. La suspension est prise en charge par un système d'amortisseur dual sur l'axe arrière ainsi qu'un système Cam Link sur l'axe avant.



„SYSTÈME DE FREIN“

Des freins à disque de 140 mm sont montés sur les axes avant et arrière.



„ECLAIRAGE“

Le SXT Cruiser possède un éclairage LED avant et arrière ainsi qu'un feu d'arrêt.



„PUISSANCE“

Le SXT Cruiser est moderne et équipé d'un moteur à moyen de 800 W. En raison de son fonctionnement avec 48 V, il possède une force hors-ligne et une puissance de rotation sur l'axe arrière, qui propulse la trottinette électrique à toute volée.



„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids batteries incluses:	42 kg
Type de batterie:	Batterie au plomb 48 V/12 Ah/576 Wh
Poids de la batterie:	7 kg (pas de chargement externe)
Durée de chargement:	6-8 h avec 1,5 A appareil de chargement livré
Cycles de chargement:	jusqu' à 250
Vitesse maximale:	33 km/h
Portée:	jusqu' à 45 km (Conducteur 65 kg, terrain plat, à 20 km/h, à 23 °C et batterie neuve)
Type de moteur:	moteur à moyeu sans contact glissant
Moment de rotation:	≥ 30 Nm
Puissance:	constant 800 Watt / 1.100 Watt maximum
Système de frein:	freins à disque avant et arrière
Eclairage:	LED avant et arrière
Charge admise et supplément:	120 kg
Aptitude d' enjambement:	≥ 12 ° correspondant à 20%
Train de pneus:	pneus à air avec boyau
L x B x H:	115,5 cm x 32,5 cm x 120 cm
Hauteur de la selle:	72 cm - 82 cm (règlable)
Empattement:	87 cm
Garde au sol:	14 cm
Cadre:	Ultrafort 6061 T6 cadre en aluminium
Suspension:	Système de suspension Cam Link avant/ Système d' amortisseur dual arrière
Jante:	Jante en alu léger, alliage alu, 10 pouces avant arrière
Taille des pneus:	90/65-6.5 avant et arrière
Hauteur du guidon:	120 cm
Roulements:	Le modèle SXT Cruiser n' est pas admis par la législation routière StVZO.

„Accessoires correspondants au SXT Cruiser à partir de la page 98“







SXT Bike

New!



Le **SXT Bike**, dans la version Deluxe est une trottinette électrique compacte dans un design de bicyclette avec une batterie à grande capacité et des freins à disques avant et arrière. Ici, les pédales courantes à la bicyclette sont remplacées et consistent en des repose-pieds, où les pieds peuvent être placés confortablement pendant le trajet. Le cadre en aluminium du **SXT Bike** est par la matière de sa construction plus compact et pourtant élaboré fonctionnellement. Pour la meilleure des sensations de conduite, nous avons incorporé des chambres à air de 12 pouces, qui assurent un excellent appui et procurent un très bon confort de conduite. Pour pouvoir donner à la trottinette électrique des mesures compactes et plates, il suffit, en quelques gestes, de rabattre la barre du guidon vers le bas ce qui apporte au véhicule une seule largeur de 200 mm, lui permettant alors d'être rapidement et aisément casé dans une petite surface.

Numéro d'article

COULEUR

noir



ESCBK.1

blanc



ESCBK.2



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le **SXT BIKE** »

„ELECTRONIQUE“

Pour que la sécurité ne soit pas lésée, le Scooter électrique peut être bloqué par appli contre une utilisation non autorisée et de nouveau débloqué à l'aide d'un appli /mot de passe. Pour de plus longs tours, le régulateur de vitesse incorporé est une fonction pratique pour détendre le plus possible votre trajet.



„PUISSANCE“

La batterie au lithium avec des éléments LG, incorporée au cadre possède une capacité de 10 Ah (360 Wh) et atteint, selon la charge et le parcours, des distances allant jusqu'à 50 km. La force motrice du SXT Bike consiste en un moteur à moyeu sans contact glissant de 250 W, avec de hauts moments de rotation et d'un même temps, une faible consommation d'énergie. Par l'isolation des éléments uniques de construction, le SXT Bike possède la classe de sécurité IP54, permettant une utilisation sans problème lors de toutes sortes d'intempéries.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Pois	14,5 kg
Type de batterie:	36 V/10 Ah LG batterie au lithium
Appareil de charge:	2 A (environ 4 h de chargement /2 h jusqu' à 50 % du plein)
Classe de sécurité:	IP54 (Sécurité contre l' eau jaillissante)
Puissance:	constante 250 Watt, maximum. 500 Watt
Vitesse:	maximum. 30 km/h (réglable par APP)
Portée:	jusqu' à 45 km
Type de moteur:	moteur à moyeu sans contact glissant
Système de freinage:	freins à disque avant et arrière
Charge admise et supplèment:	120 kg maximum
Aptitude d' enjambement:	jusqu' à 15 degrés
Train de pneus :	chambres à air
Taille des pneus:	chambres à air de 12 pouces
Régulateur de vitesse:	oui
L x B x H:	105 cm x 50 cm x 96 cm
Appli:	oui (IOS & Android)
Cadre:	6061 - Aluminium aéronautique
Eclairage:	capteur d' éclairage commandé avant/ arrière avec feu d' arrêt
Roulements:	Le modèle SXT BIKE n' est pas admis par la législation routière

„Accessoires correspondants au SXT Bike à partir de la page 98“



SXT Carbon V2



Si vous cherchez un luxe exclusif et une trottinette électrique de pointe, votre recherche est définitivement terminée! Nous avons atteint un sommet avec ce modèle. Nous n'avons pas épargné les efforts et les frais pour les matériaux utilisés. Le meilleur proposé sur le marché a été investi au côté de l'aluminium T6061, le noble fibre de carbone à 24 couches. Le résultat: Avec son poids hallucinant de 7,5 kg, de loin le plus léger Scooter électrique du monde! Le tout réalisé en un design noble et de haute valeur, pourvu de fibres de carbone polies miroir et d'aluminium fraisé par commande numérique CNC. Oui, correctement, nous parlons de véritable fibre de carbone, et non d'un simple design avoisinant son apparence.

Numéro d'article
COULEUR

noir	blanc	rouge	vert	bleu
				
ESCCRBN.1	ESCCRBN.2	ESCCRBN.3	ESCCRBN.4	ESCCRBN.5



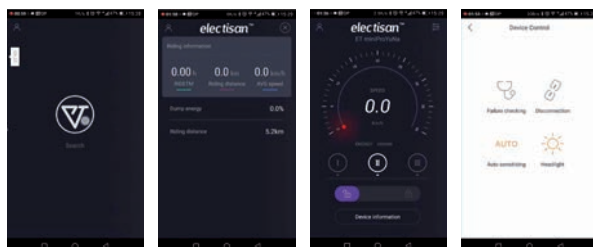
« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT CARBON V2 »



„ECLAIRAGE“

Pour ne pas rester au crépuscule ou pendant la nuit dans l'obscurité, nous avons pourvu le SXT Carbon V2 d'une lampe Highpower LED très lumineuse, qui confère au tout nouveau « fend la bise » une apparence sans pareil. Les lampes LED avec une consommation de seulement 1.5 W ont une intensité de 100 lux.

Le système High Power LED est activé et désactivé par le capteur de lumière incorporé. Ce type d'éclairage est le plus lumineux actuellement sur le marché et parce que le meilleur est toujours assez suffisant pour nous, avons nous décidé naturellement de le choisir.



„UNITÉ DE COMMANDE“

La commande du SXT Carbon V2 s'effectue par une manette d'accélération qui se trouve au centre du guidon. En haut et enchâssé dans la colonne de direction se trouve l'affichage LCD multifonction, vous informant de la charge de la batterie et de la vitesse. La vitesse parcourue, le trajet et d'autres caractéristiques sont indiqués également sur l'appli.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids batterie incluse:	7,5 kg
Type de batterie:	Li-Ion (Lithium Ion) 36 V/315 Wh (8,75 Ah) - LG éléments de type 18650
Moteur:	constant 250 Watt/500 Watt maximum
Vitesse maximale:	jusqu'à 28 km/h (réduction sur la commande, aussi 10 km/h et 20 km/h)
Portée:	jusqu'à 40 km (dépendant de la conduite, du terrain, de la charge de la température, etc.)
Système de freinage:	Système Dual Brake (électromagnétique devant, pédale de frein arrière)
Charge admise et supplément:	125 kg maximum
Transmission d'énergie :	moteur à moyeu extrême sans contact glissant
Technologie KERS:	oui (système Kinetic Energy Recovering - connu en Formule 1)
Eclairage:	High Power LED avant (avec seulement consommation de 1,5 Watt- puissance 100 lux)
Train de pneus:	chambres à air de 5 pouces, sans entretien
Type de moteur:	moteur à moyeu sans contact glissant DC avec technique Rare Earth
Aptitude d'enjambement:	jusqu'à 15°
Matériau :	fibre de carbone 24 couches/ aluminium
Appareil de commande:	contrôleur Sine Wave (contrôleur FOC)
Fonction Kick-Start :	oui
Régulateur de vitesse:	oui
Application mobile :	Bluetooth (pour Android et IOS)
Commande:	manette d'accélération et manette de freinage
L x B x H (déplié):	100 cm x 38,2 cm x 91 cm
L x B x H (replié):	104,4 cm x 38,2 cm x 25,5 cm
Frais:	seulement environ 1,50 Euro pour 1000 km
Roulements:	Le modèle SXT CARBON V2 n'est pas admis par la législation routière

„Accessoires correspondants au SXT Carbon V2 à partir de la page 98“







SXT NEO

New!



Le modèle SXT NEO est le « petit frère » du SXT Carbon V2 et se différencie par une configuration amoindrie. D'après le cadre, le véhicule est presque identique – en raison du matériau utilisé comme l'aluminium, il est certes un peu plus lourd avec 9,7 kg, mais encore en dessous de 10 kg, un poids léger et se transporte très aisément.

Numéro d'article

COULEUR

noir



ESCNEO.1

blanc



ESCNEO.2



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT NEO »

„PUISSANCE“

Le petit « fend la bise » est entraîné par un moteur à moyeu sans contact glissant doté de forts moments de rotation, avec une puissance continue de 250 W et une puissance maximale de 500 W, ce qui suffit à propulser la trottinette électrique à une vitesse maximale de 26 km/h. L'Appli mobile IOS et Android pour Smartphones se connecte par Bluetooth avec le SXT NEO et montre, outre la possibilité de changer les différentes vitesses, en plus la vitesse actuelle atteinte sous forme d'un compteur de vitesse digital. De plus, une auto-diagnostic est possible par utilisation de l'appli.



„ECLAIRAGE“

Dans l'obscurité, la trottinette possède sur la partie haute et frontale de la colonne de direction un éclairage LED efficace. Sur l'extrémité arrière du marche pied est placée une lampe LED sensible au choc qui est activée automatiquement lors de mouvement.



„TRAIN DE PNEUS“

Le SXT NEO possède un amortisseur arrière et transmet grâce à ses chambres à air de 6 pouces une agréable et paisible sensation de conduite.



„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids batterie incluse:	9,7 kg
Type de batterie:	Li-Ion (Lithium Ion) 36 V/230 Wh (6,4 Ah)
Temps de chargement:	environ 3-5 h (avec l'appareil de chargement de 1,5 A livré)
Classe de sécurité:	IP55 (très insensible à la poussière, au contact et aux éclaboussures)
Frais par 1.000 km:	1,50 Euro
Vitesse maximale:	26 km/h maximum (limitable à 10 km/h et à 20 km/h)
Portée:	jusqu'à 25 km (dépendant de la conduite, du terrain, du chargement de la batterie, de la température, etc.)
Type de moteur:	moteur à moyeu sans contact glissant DC avec technique Rare Earth
Puissance:	constant 250 Watt/500 Watt maximum.
Système de freinage:	Système Dual Brake (électromagnétique avant, frein au pied arrière)
Charge admise et supplément:	125 kg maximum
Aptitude d'enjambement:	jusqu'à 15 degrés
Train de pneus:	chambres à air de 6 pouces, sans entretien
Commande:	manette d'accélération et manette de freinage
Capteur de lumière:	oui
Régulateur de vitesse:	oui
Appareil de commande:	contrôleur Sine Wave (contrôleur FOC)
Technologie KERS:	oui (Système Kinetic Energy Recovering - connu en Formule 1)
L x B x H (replié):	104,4 cm x 38,2 cm x 25,5 cm
L x B x H (déplié):	100 cm x 38,2 cm x 91 cm
Application mobile:	oui (IOS & Android)
Cadre:	aluminium
Eclairage:	High Power LED avant (avec seulement consommation de 1,5 Watt- puissance 100 lux)
Roulements:	Le modèle SXT NEO n'est pas admis par la législation routière.

„Accessoires correspondants au SXT NEO à partir de la page 98“



SXT Ultimate Pro

Update



La trottinette électrique compacte la plus rapide du monde ! Le **SXT Ultimate Pro** est un véritable véhicule de course avec - **ATTENTION** - une motorisation extrême !

Pour ne pas anticiper - le **SXT Ultimate Pro** est totalement surmotorisé, malgré une batterie énorme pour atteindre des records hors de portée, n'épargne pas ses pneus, relativement lourd pour ses mesures, n'obtiendra jamais l'autorisation de la législation routière avec cette configuration, son bouton ECO pour l'économie d'énergie présent sans doute pour ne pas emballer les pneus lors du démarrage...

Donc on se pose la question - pourquoi acheter ce véhicule ? Il n'y a qu'une seule raison :

L'ADRENALINE & PARCE QU'ON PREND DU PLAISIR AVEC CE MONSTRE !

Numéro d'article

COULEUR

noir



ESCUPTPR



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le **SXT Ultimate Pro** »

„PUISSANCE“

Cette puissance extrême du moteur est nourrie par une batterie 60 V/18,2 Ah (1092 Wh) au lithium Li-Ion. Avec une pleine charge, on ne peut faire de témoignage exact sur la portée en raison de beaucoup de facteurs- celle-ci s'élève à environ 25 km. En mode Eco et actionné par un seul moteur, la portée augmente en raison d'une demi consommation jusqu'à 45-50 km. Avec l'appareil de chargement 2 A livré en accompagnement, la durée de charge est de 8-9 heures. La trottinette électrique possède cependant une 2e prise femelle, où un appareil de chargement supplémentaire peut être branché, réduisant ainsi la durée de charge de moitié.



„TECHNIQUE“

La poignée à accélération consiste en une manette d'accélération avec affichage LCD, celle-ci indiquant la vitesse, kilométrage journalier et total, temps de parcours ainsi que la charge actuelle de la batterie sur un diagramme et le voltage actuel. Pour le chargement d'un téléphone portable se trouve en dessous de l'affichage LCD une prise USB. Pour tous ceux qui préfèrent la manette au pouce, nous proposons cet article dans notre service accessoires.



„TRAIN DE PNEUS“

Les roues du SXT Ultimate PRO sont des pneus de 12 pouces à chambres à air de CST, qui sont montées sur des jantes aluminium deux pièces, pour permettre un changement plus facile et plus rapide de roue ou de chambre à air.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids avec batterie incluse:	31,3 kg
Type de batterie:	Batterie Li-Ion 60 V/18,2 Ah (1092 Wh)
Appareil de chargement:	certifié UL - 2 A (optional avec 2e appareil jusqu'à 4 A)
Durée de charge:	environ 8-9 h (4-5 avec appareil de chargement duplex)
Vitesse maximale:	65 km/h maximum avec Dual-Drive / 52 km/h simplement avec moteur arrière (dépendant du terrain, de la température et du poids)
Portée:	25 km maximum avec supplément poids et 2 moteurs / jusqu'à 50 km en service seulement avec 1 moteur & Mode Eco
Type de moteur:	moteur à moyeu sans contact glissant DC
Puissance:	2 x 800 W = 1.600 W (Puissance maximum 2 x 1.320 W = 2.640 W)
Système de freinage:	Système Dual Brake - 140 mm freins à disque avant et arrière
Charge admise et supplément:	120 kg maximum
Aptitude d'enjambement:	jusqu'à 15° correspondant à 26,3 % (dépendant du poids et de la batterie)
Train de pneus :	10 pouces CST chambres à air / boyau
L x B x H (replié):	126 cm x 61 cm x 44 cm
L x B x H (déplié):	122 cm x 61 cm x 120 cm
Cadre:	très solide avec cadre 6061 T6 en aluminium
Amortissement:	Fourche de suspension avant, 2 amortisseurs arrière
Jantes:	jante aluminium deux pièces, permettant un changement facile et rapide de roue et de chambre à air
Espacement roue/ garde au sol / hauteur du guidon:	97 cm/16 cm/114 cm
Roulements:	Le modèle SXT Ultimate Pro n'est pas admis par la législation routière.

„Accessoires correspondants au SXT Ultimate Pro à partir de la page 98“

Roller

La mobilité urbaine avance à grands pas et augmente d'année en année. Des vélomoteurs électriques pour de petites ou de grandes distances, avec de multiples et différentes variations de batterie ainsi que des niveaux de puissance, en version de base ou en version de luxe.









Update



PAGE

84

SXT Z3



PAGE

72

SXT Viper

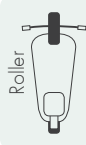
New!



PAGE

88

SXT SONIX



Update



PAGE

76

SXT Raptor V2



PAGE

80

SXT Gekko V2

ATTENTION:

Tous les modèles de vélomoteurs sont admis dans le cadre de la législation routière StVZO. En Allemagne, les conducteurs de véhicules doivent être titulaires du permis de conduire - A partir de 16 ans avec les catégories A1, M; - A 18 ans avec chaque permis de conduire des catégories 1a, 1, 2, 3, A, B ou C.

Pour un achat en dehors de l'Allemagne veuillez-vous informer sur la législation en cours et les lois appliquées sur le permis de conduire.

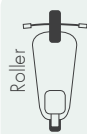


SXT Viper



Le **SXT Viper** éblouit par son design unique, élégant et sportif. De plus son apparence à la hauteur, il détient aussi des valeurs intérieures.

Un moteur à moyeu sans contact glissant de 2000 W, qui perçoit son énergie d'une batterie au plomb acide. Les batteries sont des batteries standard, qui sont et seront encore vendues dans une dizaine d'année dans chaque magasin spécialisé bien achalandé.



Numéro d'article

COULEUR

noir/vert



ESCVPR.1

noir/bleu



ESCVPR.2



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT Viper »



„PUISSANCE“

Selon la façon de conduire, la portée atteint 60 km jusqu'au moment où la batterie doit être branchée à la prochaine prise ménagère de courant de 230 V pour être rechargée.

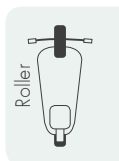
Les batteries utilisées sont des unités Power 60 V/20 Ah au plomb acide. La durée de chargement s'élève de 6-8 heures lorsque la batterie était complètement vide auparavant.



„ALARME AUTOMATIQUE“

Nous livrons ce modèle de vélomoteur normalement avec une alarme automatique incorporée, dotée d'une commande à distance (avec activation-désactivation) Si l'alarme automatique est mise en marche par accès non autorisé, celle-ci provoque de hauts sifflements. Pour plus de sécurité, nous avons incorporé de plus un sabot anti-démarrage.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES”

Poids batteries incluses:	98 kg
Type de batterie:	Batterie au plomb acide 60 V/20 Ah
Puissance:	Constant 1200 Watt/2000 Watt maximum
Vitesse maximale:	45 km/h
Portée:	60 km (dépendant du terrain , de la température et du poids)
Type de moteur:	Moteur à moyeu sans contact glissant
Système de freinage:	Freins à disque hydraulique, frein à tambour
Charge admise et supplèment:	150 kg, 2 personnes maximum
Aptitude d'enjambement:	12 degrés, ou 21 %
Materiau:	Cadre en tube d'acier, revêtement en matière plastique
Train de pneus:	Pneus à air , sans boyau (3.00 -10)
Amortissage:	Bras oscillant de fourche arrière,avec suspension hydrolique double
Compteur de vitesse:	analogue, digital
Système d'alarme:	oui (sabot anti-démarrage inclus)
L x B x H:	174 cm x 72,5 cm x 110 cm
Hauteur du guidon:	98 cm
Hauteur de la selle:	70 cm - 75 cm

„Accessoires correspondants au SXT Viper à partir de la page 98”

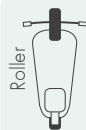


SXT Raptor V2

Update



Avec son moteur à moyeu extrêmement puissant de 2000 Watt, le **SXT Raptor V2** est capable de laisser derrière lui beaucoup d'usagers de la route aux prochains feux de circulation. Basé sur notre longue expérience en matière de vélomoteurs électriques, ce nouveau modèle a été conçu de telle sorte qu'il est possible de voyager à deux désormais, sans difficulté, sur son **SXT Scooter**, pour se déplacer rapidement d'un lieu à l'autre. Sur la poignée d'accélération, on peut régler la puissance et de ce fait la consommation en 3 marches- selon le besoin, en pleine puissance, puissance moyenne ou, pour les adeptes d'économie, en mode Eco, qui permet naturellement la plus longue portée possible.



Numéro d'article

COULEUR

noir/rouge



ESCRPTV2.1

noir/vert



ESCRPTV2.2

noir/bleu



ESCRPTV2.3



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT Raptor V2 »



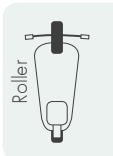
„PUISSANCE”

Selon la façon de conduire, la portée atteint 60 km jusqu'au moment où la batterie doit être branchée à la prochaine prise ménagère de courant de 230 V pour être rechargée. Les batteries utilisées sont des unités Power 60 V/20 Ah au plomb acide. La durée de chargement s'élève de 6-8 heures lorsque la batterie était complètement vide auparavant.



„ALARME AUTOMATIQUE”

Nous livrons ce modèle de vélomoteur normalement avec une alarme automatique incorporée, dotée d'une commande à distance (avec activation-désactivation) Si l'alarme automatique est mise en marche par accès non autorisé, celle-ci provoque de hauts sifflements. Pour plus de sécurité, nous avons incorporé de plus un sabot anti-démarrage ; en surplus du signal accoustique, la roue arrière sera bloquée par le moteur à moyeu, ainsi le vélomoteur ne peut plus être bougé.



„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids batteries incluses:	98 kg
Type de batterie:	Batterie au plomb acide 60 V/20 Ah
Puissance:	constante 1200 Watt/max. 2000 Watt
Vitesse maximale:	45 km/h
Portée:	60 km (dépendant du terrain , de la température et du poids)
Type de moteur:	Moteur à moyeu sans contact glissant
Système de frein:	Freins à disque hydraulique, frein à tambour
Charge admise et supplèment:	150 kg, 2 personnes maximum
Aptitude d'enjambement:	15 %
Materiau:	Cadre en tube d'acier, revêtement en matière plastique
Train de pneus:	Pneus à air , sans boyau (3.00 -10)
Amortissage:	Amortisseur central hydraulique
Compteur de vitesse:	analogue, digital
Système d'alarme:	oui (sabot anti-démarrage inclus)
L x B x H:	165 cm x 71 cm x 107 cm
Hauteur du guidon:	101 cm
Hauteur de la selle:	73 cm
Couleurs disponibles du cadre:	noir/rouge, noir/vert, noir/bleu

„Accessoires correspondants au SXT Raptor V2 à partir de la page 98“

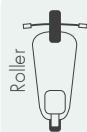


SXT Gekko V2



Le SXT Gekko V2 a été perfectionné et développé par rapport à son prédécesseur sous beaucoup de rapports. Entraîné par un moteur à moyeu extrêmement puissant de 2000 Watt, ce modèle accélère jusqu'à 45 km/h en ayant jusqu'à 2 passagers.

La grande différence de ce modèle se caractérise par une batterie au lithium Li-Ion, d'une capacité de 23 Ah, l'équivalent de 1380 Wh, et qui permet ainsi une grande portée d'action. Ce modèle en look rétro est un véritable point de mire. Sur la poignée d'accélération, on peut régler la puissance et de ce fait la consommation en 3 marches- selon le besoin, en pleine puissance, puissance moyenne ou, pour les adeptes d'économie, en mode Eco, qui permet naturellement la plus longue portée possible.



Numéro d'article

COULEUR

blanc



ESCGKKV2



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT Gekko V2 »

„PUISSANCE“

Selon la façon de conduire, la portée atteint 70 km jusqu'au moment où la batterie doit être branchée à la prochaine prise ménagère de courant de 230 V pour être rechargée. Les batteries utilisées sont des unités Power 60 V/23 Ah Li-Ion. La durée de chargement s'élève de 2- 2,5 heures avec l'appareil de chargement rapide de 10 A, lorsque la batterie était complètement vide auparavant.



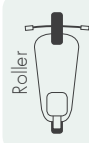
„EXTRÊMEMENT FEUTRÉ ET ÉCOLOGIQUE“

... puisque aucun gaz d'échappement, et sans émission de CO2 et les frais ne sont que de 0,90 Euro pour 100 kilomètres. Pas de pollution sonore.

„EXONÉRÉ D'IMPÔT“

... car sans taxe, seulement des frais d'assurance.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids batteries incluses:	90 kg
Type de batterie:	Lithium Ion 60 V/23 Ah
Puissance:	1200 Watt, 2000 Watt maximum
Vitesse maximale:	45 km/h
Portée:	70 km (dépendant du terrain, de la température et du chargement)
Type de moteur:	Moteur à moyeu sans contact glissant
Système de frein:	Freins à disque hydraulique, frein à tambour
Charge admise et supplèment:	150 kg, 2 personnes maximum
Aptitude d'enjambement:	12 degrés ou. 21 %
Materiau:	Cadre en tube d'acier, revêtement en matière plastique
Couleur:	blanc, effet nacré
Train de pneus:	Pneus à air , sans boyau (3.00 -10)
Amortissage:	Bras oscillant de fourche arrière, avec suspension hydrolique double
Compteur de vitesse:	digital, LCD
Fourche:	Amortisseur hydraulique
L x B x H:	170 cm x 66 cm x 105 cm
Hauteur du guidon:	101 cm
Hauteur de la selle:	72 cm

„Accessoires correspondants au SXT Gekko V2 à partir de la page 98“

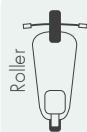


SXT Z3

Update



Le SXT Z3 chez Yadea est le nouveau vaisseau amiral de notre série de vélomoteurs électriques - Powered by Panasonic - L'alimentation en courant électrique du SXT Z3 est assurée par une batterie changeable 60 V/26 Ah Li-Ion avec des éléments Panasonic, type 18650, (identiques au Tesla Model S) La puissance dissipée dynamique est assurée aussi sous des conditions très difficiles, de -10° bis + 55° C, à tout moment, grâce aux éléments Panasonic. La batterie peut être, grâce à son poids total de 10,5 kg, rapidement et simplement enlevée et rechargée au dehors. La durée de chargement est de seulement 2 heures, avec l'appareil spécial de chargement rapide. En mode Eco, et avec une conduite économique, la portée d'action possible peut atteindre jusqu'à 120 km.



Numéro d'article

COULEUR

blanc



ESCZ3.1

noir



ESCZ3.2



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT Z3 »

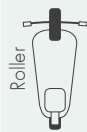


„PUISSANCE“

Brushless Motor Power – l'unité de propulsion installée se compose d'un moteur à moyeu sans contact glissant avec une puissance de moteur de 2.500 W, qui permet une accélération de quelques secondes jusqu'à 45 km/h, avec une charge maximale de 200 kg. La collaboration de la batterie et du moteur est supervisée et commandée par l'appareil de commande FOC.

Le nouveau SXT Z3 veille à une conduite extrêmement sûre et stable, sur une chaussée droite ou dans les tournants, grâce à ses amortisseurs hydropneumatiques, incorporés à l'arrière et son système Up-side-Down d'amortissement hydraulique, doté d'un alliage spécial en aluminium, sur l'essieu avant.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids sans batteries:	85 kg
Type de batterie:	Batterie au lithium Ion 60 V/26 Ah
Puissance du moteur:	constant 1500 Watt/2500 Watt maximum
Vitesse maximale:	45 km/h
Portée:	Jusqu' à 120 km en mode Eco (60-70 km sous conditions normales)
Type de moteur:	Moteur à moyeu sans contact glissant
Système de frein:	ABS hydraulique, freins à disque avant et arrière, selon la nouvelle directive EU
Charge admise et supplément:	200 kg, 2 personnes maximum
Aptitude d' enjambement:	12 degrés ou. 21 %
Train de pneus:	Pneus à air , sans boyau
Taille des pneus:	12 pouces (90/90-12 avant & 100/80-12 arrière)
Amortissage avant:	amortissement Upside-Down hydraulique, double vibration
Suspension arrière:	amortisseurs hydropneumatiques
Compteur de vitesse:	digital, LCD
L x B x H:	181 cm x 75 cm x 107 cm
Hauteur du guidon:	105 cm
Hauteur de la selle:	76 cm
Hauteur de la garde au sol:	15 cm

„Accessoires correspondants au SXT Z3 à partir de la page 98“

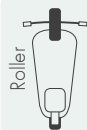


SXT SONIX

New!



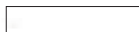
Nous établissons de nouveaux critères avec le modèle SXT SONIX. Ce modèle est un véritable cuirassé dans notre sortiment, ses données techniques plaident en sa faveur - 4.000 W de puissance maximale du moteur représente 5,4 PS par un poids vide de 123 kg. La vitesse maximale est de 80 km/h avec une rotation de 160 Nm, et de plus, avec l'autorisation STVZO de la législation routière de l'Union Européenne, selon la nouvelle norme L3e 168/2013, à daté du 01.01.2018. Le véhicule peut être proposé optionnellement en monoplace y compris grande box de transport, dans la version fournisseur - pour cela nous vous prions d'une demande individuelle.



Numéro d'article

COULEUR

blanc



ESCSNX



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le SXT SONIX »

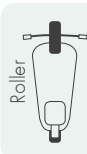
Quelques caractéristiques ne devant pas manquer sur ce modèle:

- Keyless Go
- Batterie au lithium amovible pour chargement externe
- Marche arrière
- Appareil de chargement rapide de 8 A
- Système d'alarme et sabot antidémarrage
- Batterie au lithium optionnelle, peut être amplifiée incroyablement à 100 Ah (7840 Wh)
- Prise femelle USB pour appareils mobiles





Le SXT SONIX dispose naturellement, selon la nouvelle directive, d'un système de frein dit CBS (Système de frein combiné activant les deux freins automatiquement et toujours simultanément), ainsi que de feux de détresse et d'un système diagnostic on board (OBS).



„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Poids vide (batterie incluse):	123 kg
Poids de la batterie:	17 kg (amovible et chargement externe)
Type de batterie:	Batterie au lithium Ion 72 V/40 Ah/2.8 kwh
Puissance:	constant 4.000 Watt/5.000 Watt (6,8 PS) maximum
Vitesse maximale:	80 km/h
Portée:	90-100 km à 45 km/h (Conducteur 70 kg, terrain plat à 23 °C et batterie neuve)
Type de moteur:	moteur à moyeu sans contact glissant
Système de frein:	ABS & CBS hydrau., freins à disque avant et arrière selon les règles de l'UE
Suspension avant et arrière:	amortisseurs hydropneumatiques
Charge admise et supplément:	2 personnes/274 kg
Aptitude d'enjambement:	≥14° correspondant à 25 %
Jantes:	alu léger, alliage aluminium, 3.15 x 13 avant et arrière
Taille des pneu:	13 pouces (130/60 - 13 avant et arrière)
Type de pneu:	pneus à air avec boyau
Compteur de vitesse:	digital/LCD
Eclairage:	LED avant et arrière/Feux de détresse
Système d'alarme et sabot antidémarrage:	oui
Mesures:	190,5 cm x 72 cm x 114 cm/125 cm, haut avec rétroviseur
Hauteur du siège:	78 cm
Hauteur du guidon:	109 cm
Empattement:	141 cm
Garde au sol:	15 cm

„Accessoires correspondants au SXT SONIX à partir de la page 98“



SXT Board

New!

Le **SXT Board** est un skate-board électrique ou plutôt un longboard dans le secteur High End. Les modules de construction et pièces utilisés sont d'une très haute qualité et s'harmonisent parfaitement, jusqu'au plus petit détail, et font de ce dispositif un véritable skate-board de professionnel.

La planche utilisée se compose d'une structure de 8 couches de contreplaqué canadien, fabriquée par procédé de compression à froid. Elle est extrêmement flexible et amortit les chocs et les secousses de très bonne façon. La vitesse maximale du **SXT Board** est de 42 km/h et peut être grâce à la télécommande, en mode Eco, réduite à 20 km/h. Puisque les moteurs à moyeu utilisés- grâce à leur mode de construction - sont beaucoup plus efficaces et économes en énergie que les entraînements par courroie, le **SXT Board** possède une portée de 25 km à 30 km.

Numéro d'article
ESCBRD



« Vous trouvez ici des informations supplémentaires sur le **SXT Board** »



BOARD





„UTILISATION“

La télécommande livrée en supplément communique avec le Board sur une fréquence de 2,4 GHZ et possède un stand-by d'un mois environ. La durée de chargement avec le câble USB (délivré) est de 30 minutes.



„PUISSANCE“

Sur la partie inférieure de la planche se trouve un set de batteries composé d'éléments au lithium 36 V/5,2 Ah de Panasonic.





„DONNÉES TECHNIQUES & CARACTÉRISTIQUES“

Goids batteries incluses:	6,7 kg
Type de batterie:	36 V 5,2 Ah Panasonic Batterie au lithium 18650
Appareil de chargement:	1,5 A - durée de chargement 2 heures
Vitesse:	jusqu' à 42 km/h maximum (2 marches 20 km/h & 42 km/h)
Portée:	20-25 km
Type de moteur:	2 moteurs à moyeu sans contact glissant (Dual Brushless Hub Motor)
Puissance:	2 x 300 W (2.200 W puissance maximale)
KERS:	oui (freins régénérateurs / chargement de batterie par freinage)
Charge admise et supplément:	120 kg maximum
Aptitude d' enjambement:	25°
Train de pneus:	Ø 80 mm x 52 mm PU 83A 85 % Rebound
Mesure:	96,5 m x 21 cm
Materiau planche:	8 Ply 100% Cold Press Canadian Maple (érable canadien)
Planche:	OS800 corundum grip tape
Axes:	7" Magaluma, gravity casting trucks
Palier:	ABEC 9 super smooth
Roulements:	Le modèle SXT Board n' est pas admis par la législation routière.

„Accessoires correspondants au SXT Board à partir de la page 98“



Accessoires

Vous trouverez ici tout concernant le Scooter. Que ce soient des casques, des sacoches, ou des serrures, avec les accessoires appropriés vous êtes armés pour vos trajets futurs !



Batteries & Appareils de chargement

Art.-No. SP0015

Batterie au plomb 36 V/12 Ah, adaptée aux SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo.



Batterie au plomb, tension de service 36 Volt/12 Ah comprenant 3 x 12 V blocs 36 V x 12 Ah = 432 Wh de capacité gaine comprise. Mesures 305 mm x 155 mm x 105 mm, pièce de rechange, cycle, adaptable à d'autres Scooters électriques avec 36 V de tension de service.

Art.-No. SP0051

Batterie au plomb 48 V/12 Ah, adaptée aux SXT 1600 XL, SXT 1000 XL EEC.



Batterie au plomb 12 Ah, tension de service 48 Volt (comprenant 4 pièces, 12 V blocs), 48 V x 12 Ah = 576 Wh de capacité Mesures 315 mm x 205 mm x 105 mm, cycle, pièce de rechange adaptable à d'autres Scooters avec 48 V de tension de service, livraison avec sac de transport inclus, poids 17,68 kg.

Art.-No. SP0027

Câble de chargement externe/Adapteur, adapté aux Scooters électriques avec tension de service 36 V/48 V.



Câble de chargement externes/adapteur, pour rechargement externe à la trottinette ou utilisation d'une 2e batterie. Pièce de rechange adaptable à d'autres Scooters électriques avec 36 V/48 V de tension de service et branchement adéquat.

Art.-No. SP0035

Batterie 36 V/20 Ah LiFePo4 paquet (Lithium), adaptée aux Scooters électriques avec 36 V de tension de service.



La batterie LiFePo4 a une tension de service de 36 V et une capacité de 20 Ah. L'avantage de batterie au lithium vis à vis de la batterie « normale » est évident. D'abord, le poids ne fait que la moitié de la batterie au plomb et la capacité de 20 Ah est beaucoup plus grande que celle au plomb, de seulement 12 Ah, permettant une plus maximale portée d'action.

Art.-No. SP0080

Batterie 48 V/20 Ah LiFePo4 paquet (Lithium), adaptée aux SXT1600 XL, SXT1000 XL EEC.



La batterie LiFePo4 possède une tension de service de 48 et a une capacité de 20 Ah. L'avantage des batteries au lithium vis à vis des batteries « normales » est évident. D'abord, le poids ne fait que la moitié de la batterie au plomb et la capacité de 20 Ah est beaucoup plus grande que celle au plomb, de seulement 12 Ah, permettant une plus maximale portée d'action.

Art.-No. SP0129.1

Appareil de chargement rapide High End 5 A pour batterie au lithium de 36 V, adapté à la batterie LiFePo4.



Notre appareil de chargement rapide pour batteries au lithium charge le paquet avec un courant de charge de 5 A. Muni d'un boîtier en aluminium de haute qualité avec ventilateur incorporé, l'appareil de chargement SXT lithium témoigne d'une haute qualité. Face aux autres appareils standard chargeant pour la plupart avec seulement 2 A, la batterie se charge alors 2,5 fois vite et plus efficacement en énergie, réduisant la durée de charge.

Art.-No. SP0129.2

Appareil de chargement rapide High End 5 A pour batterie au lithium de 36 V, adapté à la batterie de 36 V Li-Ion.



Notre appareil de chargement rapide pour batteries au lithium Li-Ion charge le paquet avec un courant de charge de 5 A. Muni d'un boîtier en aluminium de haute qualité avec ventilateur incorporé, l'appareil de chargement SXT lithium témoigne d'une haute qualité. Face aux autres appareils standard chargeant pour la plupart avec seulement 2 A, la batterie se charge alors 2,5 fois vite et plus efficacement en énergie, réduisant la durée de charge.

Art.-No. SP0130.1

Appareil de chargement rapide High End 5 A pour batterie au lithium de 48 V, adapté à la batterie de 48 V LiFePo4.



Notre appareil de chargement rapide pour batteries au lithium LiFePo4 charge le paquet avec un courant de charge de 5 A. Muni d'un boîtier en aluminium de haute qualité avec ventilateur incorporé, l'appareil de chargement SXT lithium témoigne d'une haute qualité. Face aux autres appareils standard chargeant pour la plupart avec seulement 2 A, la batterie se charge alors 2,5 fois vite et plus efficacement en énergie, réduisant la durée de charge.

Art.-No. SP0130.2

Appareil de chargement rapide High End 5 A pour batterie au lithium de 48 V, adapté à la batterie de 48 V Li-Ion.



Notre appareil de chargement rapide pour batteries au lithium Li-Ion charge le paquet avec un courant de charge de 5 A. Muni d'un boîtier en aluminium de haute qualité avec ventilateur incorporé, l'appareil de chargement SXT lithium témoigne d'une haute qualité. Face aux autres appareils standard chargeant pour la plupart avec seulement 2 A, la batterie se charge alors 2,5 fois vite et plus efficacement en énergie, réduisant la durée de charge.

Art.-No. SP0131

Paquet batterie au lithium Li-Ion 36 V/30 Ah, batterie à haute puissance pour une portée d'action jusqu'à 60 km.



Un paquet d'énergie incroyable- c'est notre paquet batterie 30 Ah Li-Ion (Li (NiCoMn) O2) époustoufflant. Grâce à la technologie Li-Ion, il est possible de recharger la batterie jusqu'à 1500 fois et d'atteindre encore 80 % de la capacité nominale!

Art.-No. SP0132

Paquet batterie au lithium Li-Ion 48 V/30 Ah, appropriée aux modèles SXT 1600 XL, SXT 1000 XL EEC.



Un paquet d'énergie incroyable- c'est notre paquet batterie 30 Ah Li-Ion (Li (NiCoMn) O2) époustoufflant. Grâce à la technologie Li-Ion, il est possible de recharger la batterie jusqu'à 1500 fois et d'atteindre encore 80 % de la capacité nominale!

Art.-No. SP0303

Appareil de chargement rapide lithium ionique 24 V/4,0 A, adapté au modèle SXT Light ECO.



Appareil de chargement rapide lithium ionique, 24 V de tension de service, Entrée/Input: 100V - 240 VAC 50/60 Hz, Sortie/Output: DC 29 V - 4 A, DCJ 5.5 Fiche mâle avec affichage LED intégré et auto-débranchement (rouge=charge; vert=charge terminée Mesures: environ 17 cm x 7 m x 3 cm Poids: 600 g.

Art.-No. SP0497

Appareil de chargement rapide lithium ionique 24 V/4,0 A, adapté au modèle SXT Buddy.



Appareil de chargement rapide lithium ionique, 36 V de tension de service, Entrée/Input: AC 100 V - 240 V 50/60Hz 2,5A maximum, Sortie/Output: DC 42 V - 2,85 A, DCJ 5.5 Fiche mâle avec affichage LED intégré et auto-débranchement (rouge=charge; vert=charge terminée), Mesures: environ 17cm x 7 cm x 3 cm Poids: 750 g.

Art.-No. SP0141

Câble de chargement externe /Adapteur de batterie lithium, pour batterie lithium de 36 V/48 V.



Câble de chargement externe/adapteur pour pièce de rechange batterie lithium adapté à tous les scooters électriques avec tension de service 36 V/48 V, pour rechargement externe de la batterie lithium ou pour l'utilisation d'une 2e batterie.

Art.-No. SP0549

Appareil de chargement lithium ionique 36 V/2,0 A, adapté au modèle SXT Buddy.



Appareil de chargement rapide lithium ionique, 36 V de tension de service, Entrée/Input: AC 100 V - 240 V 50/60 Hz 2,0 A max., Sortie/Output: DC 42 V - 2,0A, DCJ 5.5 Fiche mâle avec affichage LED intégré et auto-débranchement (rouge=charge; vert=charge terminée Mesures: ca. 14 m x 6 cm x 3 cm Poids: 350 g.

Art.-No. SP0583

Appareil de chargement lithium 60 V/4 A, adapté aux Scooters électriques avec une tension de service de 60 V.



Appareil de chargement lithium, 60 V de tension de service, Entrée/Input: 100 V - 240 V 4,0 A max. 50/60 H, Sortie/Output: 71,4 V 4,0 A avec affichage LED intégré et auto-débranchement (rouge=charge; vert=charge terminée), Mesures: environ 20,0 cm x 8,7 cm x 5,0 cm, Longueur câble: 150 cm + 120 cm = 270 cm, adapté aux Scooters électriques avec une tension de service de 60 V.

Art.-No. SP0648

Batterie Li-36 V/10,5 Ah, appropriée au modèle SXT Light.



Batterie Lithium avec appareil de chargement 36 V/10,5 Ah, Appareil de chargement: 42 V/2 A approprié aux modèles SXT Light. SXT Light, Mesures: 32,0 cm x 6,5 cm x 3,5 cm [L x B x H].

Art.-No. SP0654

Batterie Li-Ion -36 V/10,5 Ah, appropriée au modèle SXT Buddy.



Éléments de batterie Li, Samsung Puissance: 36 V/14 Ah, approprié au modèle SXT Buddy, Mesures: 38,0 cm x 6,7 cm x 3,8 cm (Longueur x Largeur x Hauteur) Branchement et câblage inclus.

Pneus & Accessoires

Art.-No. SP0255

Set outils 5-pièces, adapté aux modèles SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL et SXT 1000 XL EEC.



Set outils 5-pièces

3 x clés six pans, 1 x clé multiple, 1 x rallonge à valve.

Art.-No. SP0143

Rallonge à valve 130 mm, adaptable à tous les types de pneus et aux valves automobiles.



Rallonge à valve flexible, longueur: environ 130 mm, avec gaine en fil d'acier (fil renforcé), Périmètre de pression jusqu'à 20 bar.

Art.-No. SP0300

Roue arrière avec jante, adapté à tous les modèles SXT Light.



Pneus caoutchouc sans pression avec jante complètement aptes à l'humidité, avec revêtement anti-glissant, sans dommages pneumatiques ou pneus crevés dus à des clous. Taille des pneus: 200 x 40 sans boyau roulements dans la jante inclus.

Art.-No. SP0054

Pneus tout terrain Offroad/90/65 - 6.5 (C858), adaptés à tous les modèles SXTH800, SXTH800 ECC, SXT1000 XL, SXT1600 XL, SXT1000 XL EEC & SXT 71cc.



Pneus tout terrain Offroad, idéals pour tous types de sol, Taille de pneu: 90/65 - 6.5, Pneu montable sur l'axe avant et arrière. Le boyau est disponible, en vente dans notre magasin.

Sacoches & Sacs

Art.-No. SP0038

Corbeille pour achat, bagage, adaptée à beaucoup de modèles de Scooters et bicyclettes électriques.



Corbeille fabriquée en treillis de métal, amovible, avec système de fermeture rapide, simple à fixer et détacher. Le crochet peut être fixé sur la barre du guidon avec poignée. Mesures: 27 cm x 18 cm x 23 cm, Volume: 11 l, - Couleur: noir Fixage au guidon de Ø 2,7 cm.

Art.-No. SP0242

Poignée pour SXT Light, adaptée à tous les modèles SXT Light.



Poignée pour le SXT Light, parfaitement équilibrée et montée exactement sur le centre de gravité du véhicule. La poignée peut être fixée sur la barre avant du guidon, de sorte que l'on peut aisément transporter d'une main le Scooter en position repliée. Matériau: Polyester, accessoire assorti aux scooters électriques petits et légers.

Art.-No. SP0298

Sacoches pour guidon, adaptée à tous les modèles SXT Light.



Sacoches pour le fixage au guidon pour conserver l'appareil de chargement ou, par exemple, une bouteille de 0,5 l Avec fermeture-éclair extérieure Matériau: Polyester, Mesures: 23 cm x 12,5 cm x 5 cm, Poids: 0,2 kg. Possibilité de transport optimale pour petits objets.

Art.-No. SP0241

Sac de transport et sac roulant pour light sac approprié pour différents scooters électriques.



Poignée pour le SXT Light, parfaitement équilibrée et montée exactement sur le centre de gravité du véhicule. La poignée peut être fixée sur la barre avant du guidon, de sorte que l'on peut aisément transporter d'une main le Scooter en position repliée. Matériau: Polyester.

Art.-No. SP0441

Sacoche pour guidon, en matériau EVA, adaptée au modèle SXT Buddy.



Sacoche en Matériau EVA pour le transport sûr de petits objets, comme clé, porte-monnaie, téléphone mobile, bouteille à eau., etc. Avec fermeture-éclair, Mesures: 30 cm x 18 cm, fixage simple au guidon, montage possible sur beaucoup de Scooters.

Art.-No. SP0434

Sac de transport et sac roulant pour SXT Buddy.



Sac de transport avec courroie, roulant si nécessaire, se laissant aisément tirer derrière soi. La courroie de transport, livrée avec le sac, permet de porter le tout ; en premier lieu, il suffit d'incorporer la trottinette par une ouverture latérale et de la ressortir de même.

Un compartiment externe avec fermeture-éclair. Deux petits compartiments internes avec fermeture scratch pour rangement d'objets. Mesures : 96 cm x 48 cm x 18 cm Matériau: Polyester.

Art.-No. SP0643

SXT sacoche de transport, adaptée au modèle SXT Bike.



Sacoche rapidement montable, adaptée au modèle SXT Bike, comprenant sacoche et fixation. Diamètre de la sacoche: 22,0 cm.

Art.-No. SP0288

Selle de confort, appropriée aux modèles SXT300, SXT500 EEC, SXT1000 Turbo, SXT1600 XL et SXT1000 XL EEC.



La selle permet d'être assis confortablement grâce à une bonne suspension. Mesures: 26 cm x 27 cm x 14,5 cm Poids: 1,00 kg, - pièce de rechange adaptée à une barre de selle de 23 mm de diamètre.

Pièces
pour
Scooter

Art.-No. SP0201

Marchepied en aluminium, approprié aux modèles SXT 1000 Turbo et SXT 500 EEC.



Fabrique avec méthode CNC, haute qualité noir/argent -avec graphique SXT Scooters au laser. Mesures: 48,5 cm x 25 cm x 0,7 cm, Poids: 1,45 kg.

Art.-No. SP0039

Garde-boue arrière XL - matière plastique, approprié aux modèles SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL et SXT 1000XL EEC.



Mesures: environ 37,5 cm x 21 cm x 11 cm, Couleur: noir.

Art.-No. SP0032

Garde-boue avant - matière plastique approprié aux modèles SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL et SXT 1000XL EEC.



Mesures: ca. 29 cm x 15 cm x 10 cm Espacement perçage environ 13 cm, Couleur: noir.

Art.-No. SP0040

Set rétroviseur (gauche et droit), approprié aux modèles SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL et SXT 1000 XL EEC.



Set rétroviseur (gauche et droit), adaptable au vis fileté M6, Couleur: noir

Art.-No. SP0202

Marchepied XL en aluminium, approprié aux modèles SXT 1600 XL et SXT 1000 XL EEC.



Fabrique avec méthode CNC, haute qualité, noir/argent - mesures: 51,3 cm x 28,2 cm x 0,7 cm, Poids: 1,83 kg.

Art.-No. SP0026.1

Set Tuning 44er roue dentée motrice et chaîne, type T8F pour la vitesse de pointe - or, approprié aux modèles SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL, SXT 1000XL EEC et SXT 500 EEC.



Le set Tuning permet au Scooter plus de rapidité, car roue dentée de 5 km/h avec denture de 44 /diamètre Ø 110 mm perçage central Ø 30 mm, grosse chaîne raccourcie avec 39 maillons, environ. 10 mm de large Attention: Sur le modèle SXT 500 EEC le pignon du moteur doit être aussi échangé!

Art.-No. SP0042

Petit compteur de vitesse LCD , adapté aux modèles SXT 500 EEC, SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL et SXT 1000 XL EEC.



Taille: 5,5 cm (diagonale), couleur: noir, Fonctions câblées: durable: kilométrage variable : heure (TM); distance (DST); vitesse moyenne: (AV); vitesse maximale : (MX); Fonctions: chronomètre et durée du trajet; L'aimant pour la jante est inclus dans la livraison.

Art.-No. SP0205

Kit Tuning 48 V/1600 Watt, moteur à moyeu sans contact glissant avec appareil de commande inclus, et set de transformation approprié pour le modèle SXT 1000 XL.



Set Tuning - composé de 48 V/1600 Watt moteur sans contact glissant, et appareil de commande 48 V/1600 Watt Grâce au Set Tuning l'accélération est améliorée et fait progresser la vitesse de pointe jusqu'à 55 km/h. Mesures de l'appareil de commande: 16,5 cm x 8,7 cm x 4,6 cm, Poids: 0,55 kg Mesures du moteur: 17,8 cm x 10,8 cm x 10,8 cm - Poids: 4,95 kg.

Art.-No. SP0026.2

Set Tuning 44er roue dentée motrice et chaîne, type T8F pour la vitesse de pointe - or, approprié aux modèles SXT 1000 Turbo, SXT 1600 XL, SXT 1000XL EEC et SXT 500 EEC.



Le set Tuning permet au Scooter plus de rapidité, car roue dentée de 5 km/h avec denture de 44 /diamètre Ø 110 mm perçage central Ø 30 mm, grosse chaîne raccourcie avec 39 maillons, environ. 10 mm de large Attention: Sur le modèle SXT 500 EEC le pignon du moteur doit être aussi échangé!

Art.-No. SP0646

SXT selle enfant, adaptée au modèle SXT Bike.



Selle adaptée aux enfants appropriée au modèle SXT Bike, composée de la selle et de la fixation Longueur: 23,5 cm, Largeur: 14,0 cm.

Articles publicitaires

Art.-No. AM0017

SXT Sangle porte-clé/Lanyard.



A première vue une sangle porte-clé moderne avec impression SXT-Scooters Matériau de la sangle: 100 % Polyester, Matériau du pendentif: métal, Longueur totale: 51 cm.

Art.-No. AM0015

SXT Clé USB 2.0 avec le logo SXT-Scooters.



Clé USB 2.0 avec le logo SXT-Scooters, Capacité: 8 GB
Couleur: argent, mesures: 4,2 cm x 1,2 cm x 0,4 cm.

Art.-No. AM0013

SXT Bâche/Couverture.



Notre bâche vous permet une vaste protection. Elle est imperméable à l'eau et protège également de la poussière et résiste aux UV; elle est appropriée à toute la gamme de trottinettes électriques.

Art.-No. AM0016

SXT sac de sport avec impression SXT-Scooters.



Sac de sport et de gymnastique, avec impression SXT-Scooters, Matériau: revêtement 100 % Polyester, Teinte: noir/bleu clair/gris avec deux poches additionnelles sur le devant.

Art.-No. AM0012

SXT catalogue 2018.



Nous aimerions vous présenter avec notre nouveau catalogue 2018 notre vaste assortiment d'une manière plus compacte et plus évocatrice.

Art.-No. AM0010

SXT catalogue de produits DIN A5 (paquet de 120).



DIN-A5 (14,8 cm x 21,0 cm), Quantité livrée 120 Stk. Avec case libre pour adresse, collable et timbrable sur envers du catalogue.

Art.-No. AM0011

SXT dépliant publicitaire DIN A5 (paquet de 250).



Papier d'impression de 170 g/m² imprimé quadrichrome sur 2 faces (4/4) Format DIN A5 (14,8 cm x 21,0 cm), reproduction couleur brillante.

Art.-No. AM0008

SXT autocollant, rond, 9,5 cm de diamètre (paquet de 100).



Imprimé quadrichrome sur 1 face (4/0) Verso non imprimé Autocollant pour l'extérieur Poids du papier, colle incluse et matériau: porteur: 260 g/m².

Art.-No. AM0003

SXT Système Rollup Budget, 85,0 cm x 200,0 cm.



Imprimé quadrichrome sur 1 face (4/0) Verso non imprimé 260 g/m²
Tissu polyester(durable / antistatique) Protection contre l'incendie classe B1 Système Rollup Budget en aluminium, avec bannière imprimée.

Accessoires

FAQ

Connaissance générale sur les vélomoteurs électriques.

La plupart des sources d'erreur se laissent restreindre à 4 pièces essentielles: Moteur, batterie, accu, appareil de commande, accélérateur. Dans les moindres cas un moteur est défectueux, ceci peut être complètement exclu. Seulement et au maximum 2 à 3 moteurs sur mille sont défectueux. Les autres pièces sont également dans le moindre des cas vraiment défectueuses. Généralement le problème est provoqué par une faute due une déconnexion entre ces pièces. C'est pour cela que nous conseillons généralement pour toutes les pannes signalées, de détacher séparément et d'affiliée, les fiches de raccordement de l'appareil de commande et de les raccorder de même. Au même titre, on doit contrôler si les câbles sont correctement et solidement incorporés aux fiches.

Est-ce que les trottinettes SXT peuvent être utilisées en circulation routière?

Cela dépend si le modèle a obtenu ou non l'autorisation STVZO (admis par la législation routière). Nos véhicules possèdent, lorsqu'ils ont été admis, toujours une immatriculation valide dans toute l'Europe. Cela veut dire, si un véhicule possède l'autorisation, celle-ci est toujours valable dans toute l'Europe, seule la procédure d'enregistrement et d'inscription/d'assurance peuvent être différents. Certains modèles ont par exemple encore l'obligation de détention d'une assurance et d'un permis de conduire en Allemagne, alors que dans d'autres pays, comme l'Autriche, notre SXT 500 EEC n'a pas cette obligation, puisqu'il est là-bas officiellement une bicyclette. Ces conditions doivent être toujours contrôlées et accordées localement aux règlements légaux.

Quelle distance puis-je parcourir avec ma trottinette?

La portée du modèle respectif de trottinette dépend toujours de nombreux facteurs comme le chargement, l'état de charge, le parcours, l'état et l'âge de la batterie, la température ambiante, ainsi que de la conduite et peut de ces faits varier fortement. La portée dépend directement et toujours de la capacité de la batterie. Celle-ci

est mentionnée en Ah (Ampère heure) mais aussi en Wh (Watt heure). Plus cette valeur est grande, plus grande est aussi la portée possible.

Où pouvez-vous utiliser la trottinette?

Les trottinettes SXT sont utilisables à diverses occasions, pour le déplacement au travail, pour le temps libre & le hobby, le camping & par exemple pour les propriétaires de bateaux. Les secteurs d'utilisation varient selon les modèles et dépendent partiellement aussi de l'admission à la législation routière ou non.

Quels sont les avantages des batteries au lithium vis-à-vis des batteries au plomb?

Les batteries au lithium possèdent une énergie volumique principalement plus grande et de ce fait une grande capacité, avec une taille identique à la batterie au plomb. Les batteries au lithium sont, avec même capacité, 50 % plus légères que la batterie au plomb possédant les mêmes mesures. De plus, une batterie au lithium possède, en comparaison avec une batterie au plomb, une durée de vie quatre fois plus grande. En règle générale, les batteries au lithium peuvent être rechargées par des appareils de chargement avec un régime de charge beaucoup plus rapide.

Quelle est la durée des batteries?

L'endurance des batteries dépend extrêmement du service d'entretien et des soins, ainsi que du type de batterie. L'endurance n'est pas mentionnée en mois ou en années, mais en nombre de cycles de chargement. Les batteries au plomb ont généralement une durée de vie d'environ 200 à 250 cycles. Les batteries au lithium ont, dépendant du type de lithium (LiFePo4 ou Li(NiCoMn)O2) une durée de vie de 1200 à 1800 cycles de chargement et restent par ce fait, correctement examiné, beaucoup plus avantageuses en matière de cycles, et ne sont pas alors si coûteuses par rapport aux batteries au plomb, comme on le pense souvent.

Est ce que je peux pousser ma trottinette sans problème jusqu'à mon domicile, lorsque la batterie est vide?

Vous devez ici faire la différence entre le moteur à moyeu et la transmission par chaîne. Alors: 1. Oui, c'est possible pour les moteurs à moyeu puisqu'il n'y a pas de résistance au roulement de la part du moteur. 2. C'est également possible pour les moteurs à transmission par chaîne, toutefois on rencontre ici une résistance du moteur, ce qui rend difficile de pousser la trottinette. Nous n'utilisons consciemment pas de moteur avec roue libre car ceux-ci sont très sensibles aux erreurs et abandonnent assez vite leur service.

Pourquoi diminue la portée de ma trottinette avec batterie au plomb, plus la batterie vieillit?

Chaque batterie est une pièce d'usure et a une durée de vie limitée. Les batteries au plomb s'usent notamment depuis leur première recharge jusqu'à l'épuisement de leur durée de vie. Chaque batterie au plomb est soumise à un processus de sulfatation naturel. À l'intérieur, sur les plaques de plomb, se forment des cristaux de sulfate, provoqués par le fluide d'énergie lors du déchargement.

Ceux-ci seront lors du nouveau chargement, grâce la montée du voltage, de nouveau « dissous ». -mais non pas à 100 %. De plus en plus, pendant toute la durée de vie de la batterie, des cristaux de sulfate se forment, provoquant alors, avec le temps, une perte de puissance voire même de capacité, jusqu'au point où la batterie doit être échangée par une nouvelle. On peut réduire et retarder ce processus à un minimum par des rechargements de batterie réguliers - il n'est cependant pas possible de l'arrêter - ceci fait partie d'une usure normale. Nous recommandons de recharger complètement les batteries au plomb à partir d'un reste de charge de 50 pour cent.

Informations générales sur les batteries

Chaque type de batterie a besoin d'un bloc d'alimentation/ appareil de chargement approprié. D'autres blocs d'alimentation ne doivent pas être utilisés et peuvent détériorer la batterie irréparablement. Une utilisation inadéquate d'appareils de chargement ne se trouvant pas à la livraison fait expirer toute garantie et revendications de garantie.

Qu'est-ce qu'un cycle de chargement de batterie?

Lorsque la batterie est complètement vide et doit être rechargée, nous parlons alors d'un cycle de chargement. Pour la plus part de temps, nous parlons d'un cycle complet de chargement lorsque la durée de vie de la batterie est sous-entendue. Pour expliquer cela tout simplement, lorsque nous parlons d'une durée de 200 cycles de chargement, nous comprenons 200 recharges lorsque la batterie est complètement vide et est rechargée complètement, ou bien de 400 (demi)recharges lorsque la batterie est à moitié vide et est rechargée complètement, ou même de 800 recharges à partir de 75 % jusqu'à 100 %. Si une batterie doit être rechargée et qu'elle est vide à 50 % et est rechargée complètement, nous parlons alors d'un cycle de chargement partiel.

Est-ce que je peux recharger ma batterie en dehors de ma trottinette?

Nous avons dans notre assortiment des véhicules avec/ ou sans batteries amovibles pour le chargement extérieur. Des informations complémentaires à ce sujet sont contenues et spécifiées dans les données techniques individuelles de nos véhicules.

Pourquoi est-ce que la trottinette n'atteint pas la vitesse maximale indiquée?

Pour pouvoir atteindre la vitesse maximale, certaines circonstances doivent être données. Font partie de ces états de chose la pression des pneus, l'état et l'âge de la batterie, la température, le terrain, le poids du chargement, etc. Il est également important de vérifier sur le véhicule, le cas échéant, l'appareil de commande ou l'appli, si le degré de vitesse a été programmé correctement pour pouvoir atteindre la vitesse maximale.

Pourquoi est-ce que ma trottinette ne démarre pas ou ne roule pas quand j'active l'accélérateur?

La béquille latérale doit être repliée pour que la trottinette puisse démarrer (comme pour les motos). Il se peut que le mécanisme se trouvant sur la béquille ne fonctionne pas. Celle ci doit être remplacée pour que la trottinette

fonctionne à nouveau.

Pourquoi est-ce que la trottinette ne démarre dès le départ?

La fonction de kick-starter est éventuellement en marche. Veuillez consulter le mode d'emploi, si votre trottinette possède une fonction de kick-starter et comment vous pouvez la désactiver. Une autre possibilité : Votre véhicule possède un bouton de sécurité sur la béquille latérale, vérifier et replier la béquille pour le démarrage.

Pourquoi la lumière ne s'éteint pas sur ma trottinette avec l'autorisation de conduite routière légale?

Ce système a été mis en place délibérément, car c'est une condition indispensable (EC) pour l'obtention de l'autorisation de conduite routière légale.

Comment se déroule un re/chargement normal?

Brancher l'appareil de chargement sur la prise électrique - LED sur l'appareil s'éclaire en vert - connecter alors l'appareil de chargement sur la batterie/trottinette - l'appareil s'éclaire en rouge (la batterie se recharge) - alors le ventilateur fonctionne (si existant) l'appareil de chargement a rechargé la trottinette - LED sur l'appareil s'éclaire de nouveau en vert et le ventilateur s'arrête. (si existant)

„L'appareil de chargement ne signale que le LED vert et ne recharge pas“

Lorsque l'appareil de chargement est raccordé à la trottinette et qu'il ne rayonne en permanence qu'en vert, alors ou la batterie est complètement rechargée ou bien l'appareil de chargement ne recharge pas la trottinette. Pour la plupart du temps, ceci est causé par le fusible plat, échanger celui-ci par un nouveau fusible, pour en premier lieu exclure ce problème. Chez les batteries au plomb, cela peut parvenir aussi des prises femelle, (sur côté, latéralement au marchepied). Une autre source d'erreur possible : Il est possible que le client ne recharge pas la batterie convenablement; par exemple, il a une batterie au lithium et essaie de la recharger sur la prise femelle sur le côté, latéralement au marche pied - celle-ci n'est dimensionnée que pour les batteries au plomb. En raison des inversions différentes de polarité sur la fiche Canon XLR, le courant ne peut pas circuler. De plus, il est conseillé de vérifier le câblage entre les cellules de la batterie (possible qu'avec les batteries au plomb), de les débrancher éventuellement et de les connecter de nouveau.

L'appareil de chargement se signale par des étincelles

Projet d'étincelles, lorsque l'appareil de chargement est branché sur la trottinette: Vous branchez l'appareil de chargement de mauvaise façon. L'appareil de chargement doit être en premier branché à la prise de courant et puis raccordé à la trottinette.

Où se trouve l'appareil de chargement?

L'appareil de chargement se trouve généralement à proximité de la batterie. Par exemple sous le marchepied, sous la selle ou bien dans le cadre (sous l'affichage).

CONTACT | MENTIONS LÉGALES



POL-Planet GmbH & Co. KG

propriétaire: Marco Schuler

Bahnhofstraße 1B

D - 79539 Lörrach

Téléphone: +49(0)7621 916 14 80

Télécopie: +49(0)7621 916 14 89

E-Mail: info@sxt-scooters.de

web: www.sxt-scooters.de

Contact technique

technik@sxt-scooters.de

Contact vente

vertrieb@sxt-scooters.de

Contact Marketing

marketing@sxt-scooters.de



www.sxt-scooters.de

DEVENIR DISTRIBUTEUR COMMERCIAL

Vous êtes vous même revendeur, gérant de boutique, propriétaire d'un magasin de bicyclette ou avez-vous de l'intérêt pour la vente des Scooters SXT? Alors vous êtes à la bonne adresse. Vous pouvez vous enregistrer dès maintenant en tant qu'agent commercial, et de ce fait, acquérir tous les articles aux conditions d'achat d'un commerçant et devenir revendeur.

Pourquoi acheter chez nous?

- Pas de chiffre d'affaire et de quantité de commande minimum, prix à condition pour grosses commandes, propre stockage sur notre site sur demande.
- Commande jusqu'à 12 heures, livraison à l'échelle fédérale sous 24 - 48 heures maximum.
- Sortiment de produits toujours croissant.
- Gamme de produits vaste d'articles publicitaires POS (Poster, dépliant, etc.).
- Données disponibles de base d'articles & de stock par données CSV et accès au serveur par FTP individuel, prix d'achat attractifs.
- Système RMA figolé pour le traitement rapide et efficace de livraisons retour, dues à la qualité et à des réparations. Le point le plus important pour devenir distributeur commercial est le suivant: Nous proposons le „Dropshipping“ ainsi nommé, c'est à dire nous envoyons directement la marchandise, sur votre demande, à vos clients finals- ce qui implique pour vous pas de stockage, handling de produit, expédition nécessaires.

Devenir distributeur commercial en 5 minutes, comment cela fonctionne t-il?

Vous nous prions de nous envoyer avec indication de votre adresse E-mail enregistrée une copie de votre enregistrement d'entreprise / extrait du registre de commerce, par message électronique à:

info@sxt-scooters.de

par télécopie au **+49(0) 7621 - 916 148 9**

ou par voie postale à:

POL-Planet GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 1B

D - 79539 Lörrach

Après réception de vos documents, nous adaptons en conséquence une connection informatique et nous vous informons immédiatement de l'ouverture de votre compte distributeur par message électronique à votre adresse E-mail mentionnée.

Modifications de modèles, erreurs de composition et d'impression réservés. Variations de couleur possibles. Les articles ne sont pas reproduits à l'échelle. Retirage, ainsi que reproduction photomécanique et électronique également par éditions partielles, seulement avec l'autorisation explicite de POL-Planet GmbH & Co. KG - Tous droits réservés - Mars 2018.

INFORMATION SUR LE RÈGLEMENT DES BATTERIES

En relation à la livraison d'appareils qui contiennent des batteries et des accus, avons-nous l'obligation, selon le décret sur les batteries, de vous informer du règlement suivant:

Les batteries ne doivent pas être mises au rebut dans les ordures domestiques. Vous avez l'obligation, de part la loi et en tant que consommateur, de restituer les batteries usées. Vous avez la possibilité de restituer les batteries, après usage, au point de vente ou à proximité immédiate (par exemple dans des points de collecte communaux ou de commerces) gratuitement, ou de nous les renvoyer par voie postale.

Adresse pour renvoi

POL-Planet GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 1B

D - 79539 Lörrach



Les batteries et accus, contenant un toxique polluant sont écolabellisés par le symbole d'une poubelle barrée. Près du symbole écolabellisé se trouve la désignation chimique de l'élément toxique:

„CD“ signifie cadmium,

„Pb“ signifie plomb et

„Hg“ signifie mercure

L'entreprise POL-Planet est gérée par l'administration nationale de protection de l'environnement selon la loi des batteries, sous le numéro d'enregistrement 21004621.

Gestion légale des déchets pour appareils usés

Selon la législation européenne, il est interdit de mettre au rebut les appareils électriques ou électroniques dans les ordures domestiques. Les produits de SXT Scooter, les appareils de chargement et les batteries ne sont pas pour les ordures domestiques. En conséquence, éliminez donc les appareils en les restituant dans des points de collecte pour déchets électroniques de votre commune.

Seulement de cette manière est assurée une gestion écologique des déchets. Observez s.v.p. également les notices de règlement supplémentaires sur les batteries!

L'entreprise POL-Planet GmbH & Co. KG est enregistrée avec la marque SXT à la fondation EAR, sous le numéro de registre WEEE-Reg.-Nr. DE73522922.

ALLGEMEINE GESCHÄFTSBEDINGUNGEN

1. Geltungsbereich

Für alle Bestellungen über unseren Online-Shop durch Verbraucher und Unternehmer gelten die nachfolgenden AGB. Verbraucher ist jede natürliche Person, die ein Rechtsgeschäft zu Zwecken abschließt, die überwiegend weder ihrer gewerblichen noch ihrer selbständigen beruflichen Tätigkeit zugerechnet werden können. Unternehmer ist eine natürliche oder juristische Person oder eine rechtsfähige Personengesellschaft, die bei Abschluss eines Rechtsgeschäfts in Ausübung ihrer gewerblichen oder selbständigen beruflichen Tätigkeit handelt. Gegenüber Unternehmern gelten diese AGB auch für künftige Geschäftsbeziehungen, ohne dass wir nochmals auf sie hinweisen müssten. Verwendet der Unternehmer entgegenstehende oder ergänzende Allgemeine Geschäftsbedingungen, wird deren Geltung hiermit widersprochen; sie werden nur dann Vertragsbestandteil, wenn wir dem ausdrücklich zugestimmt haben.

2. Vertragspartner, Vertragsschluss

Der Kaufvertrag kommt zustande mit POLPlanet GmbH & Co. KG. Mit Einstellung der Produkte in den Online-Shop geben wir ein verbindliches Angebot zum Vertragsschluss über diese Artikel ab. Sie können unsere Produkte zunächst unverbindlich in den Warenkorb legen und Ihre Eingaben vor Absenden Ihrer verbindlichen Bestellung jederzeit korrigieren, indem Sie die hierfür im Bestellablauf vorgesehenen und erläuterten Korrekturoptionen nutzen. Der Vertrag kommt zustande, indem Sie durch Anklicken des Bestellbuttons das Angebot über die im Warenkorb enthaltenen Waren annehmen. Unmittelbar nach dem Absenden der Bestellung erhalten Sie noch einmal eine Bestätigung per E-Mail.

3. Vertragssprache, Vertragstextspeicherung

Die für den Vertragsschluss zur Verfügung stehende Sprache ist Deutsch. Wir speichern den Vertragstext und senden Ihnen die Bestelldaten und unsere AGB per E-Mail zu. Der Vertragstext ist aus Sicherheitsgründen nicht mehr über das Internet zugänglich.

4. Lieferbedingungen

Zuzüglich zu den angegebenen Produktpreisen kommen nach Versandkosten hinzu. Näheres zur Höhe der Versandkosten erfahren Sie bei den Angeboten. Sie haben grundsätzlich die Möglichkeit der Abholung bei POLPlanet GmbH & Co. KG, Bahnhofstrasse 1B, 79539 Lörrach, Deutschland zu den nachfolgend angegebenen Geschäftszeiten: Montag - Freitag von 9:00 - 12:00 und 14:00 - 17:00 Uhr außer an Feiertagen. Bitte informieren Sie uns spätestens zwei Werktage vor Ihrer Abholung, damit wir die Ware aus unserem Lager bereitstellen können. Sie können hier ausschließlich in BAR bezahlen..

5. Bezahlung

Vorkasse: Bei Auswahl der Zahlungsart Vorkasse nennen wir Ihnen unsere Bankverbindung in separater E-Mail und liefern die Ware nach Zahlungseingang. **Nachnahme:** Sie zahlen den Kaufpreis direkt beim Zusteller. Es fallen zzgl. 4 Euro als Kosten an. Zusätzlich sind 2 Euro direkt an den Zusteller zu entrichten. **Kreditkarte:** Mit Abgabe der Bestellung übermitteln Sie uns gleichzeitig Ihre Kreditkartendaten. Nach Ihrer Legitimation als rechtmäßiger Karteninhaber fordern wir unmittelbar nach der Bestellung Ihr Kreditkartenunternehmen zur Einleitung der Zahlungstransaktion auf. Die Zahlungstransaktion wird durch das Kreditkartenunternehmen automatisch durchgeführt und Ihre Karte belastet. **PayPal:** Im Bestellprozess werden Sie auf die Webseite des Online-Anbieters PayPal weitergeleitet. Um den Rechnungsbetrag über PayPal bezahlen zu können, müssen Sie dort registriert sein bzw. sich erst registrieren, mit Ihren Zugangsdaten legitimieren und die Zahlungsanweisung an uns bestätigen. Nach Abgabe der Bestellung im Shop fordern wir PayPal zur Einleitung der Zahlungstransaktion auf. Die Zahlungsanweisung wird durch PayPal unmittelbar danach automatisch durchgeführt. Weitere Hinweise erhalten Sie beim Bestellvorgang. **SOFORT Überweisung:** Nach Abgabe der Bestellung werden Sie auf die Webseite des Online-Anbieters SOFORT Überweisung weitergeleitet. Um den Rechnungsbetrag über SOFORT Überweisung bezahlen zu können, müssen Sie über ein für die Teilnahme an SOFORT Überweisung freigeschaltetes Online-Banking-Konto mit PIN/TAN-Verfahren verfügen, sich entsprechend legitimieren und die Zahlungsanweisung an uns bestätigen. Weitere Hinweise erhalten Sie beim Bestellvorgang. Die Zahlungsanweisung wird unmittelbar danach von SOFORT Überweisung durchgeführt und Ihr Konto belastet.

Rechnung: Sie zahlen den Rechnungsbetrag nach Erhalt der Ware und der Rechnung per Überweisung auf unser Bankkonto. Wir behalten uns vor, den Kauf auf Rechnung nur nach einer erfolgreichen Bonitätsprüfung anzubieten. **Barzahlung bei Abholung:** Sie zahlen den Rechnungsbetrag bei der Abholung bar.

6. Eigentumsvorbehalt

Die Ware bleibt bis zur vollständigen Bezahlung unser Eigentum. Für Unternehmer gilt ergänzend: Wir behalten uns das Eigentum an der Ware bis zur vollständigen Begleichung aller Forderungen aus einer laufenden Geschäftsbeziehung vor. Sie dürfen die Vorbehaltsware im ordentlichen Geschäftsbetrieb weiterveräußern; sämtliche aus diesem Weiterverkauf entstehenden Forderungen treten Sie - unabhängig von einer Verbindung oder Vermischung der Vorbehaltsware mit einer neuen Sache - in Höhe des Rechnungsbetrages an uns im Voraus ab, und wir nehmen diese Abtretung an. Sie bleiben zur Einziehung der Forderungen ermächtigt, wir dürfen Forderungen jedoch auch selbst einziehen, soweit Sie Ihren Zahlungsverpflichtungen nicht nachkommen.

7. Transportschäden

Für Verbraucher gilt: Werden Waren mit offensichtlichen Transportschäden angeliefert, so reklamieren Sie solche Fehler bitte möglichst sofort beim Zusteller und nehmen Sie bitte unverzüglich Kontakt zu uns auf. Die Versäumung einer Reklamation oder Kontaktaufnahme hat für Ihre gesetzlichen Ansprüche und deren Durchsetzung, insbesondere Ihre Gewährleistungsrechte, keinerlei Konsequenzen. Sie helfen uns aber, unsere eigenen Ansprüche gegenüber dem Frachtführer bzw. der Transportversicherung geltend machen zu können. Für Unternehmer gilt: Die Gefahr des zufälligen Untergangs und der zufälligen Verschlechterung geht auf Sie über, sobald wir die Sache dem Spediteur, dem Frachtführer oder der sonst zur Ausführung der Versendung bestimmten Person oder Anstalt ausgeliefert haben. Unter Kaufleuten gilt die in § 377 HGB geregelte Untersuchungs- und Rügepflicht. Unterlassen Sie die dort geregelte Anzeige, so gilt die Ware als genehmigt, es sei denn, dass es sich um einen Mangel handelt, der bei der Untersuchung nicht erkennbar war. Dies gilt nicht, falls wir einen Mangel arglistig verschwiegen haben.

8. Gewährleistung und Garantien

Soweit nicht nachstehend ausdrücklich anders vereinbart, gilt das gesetzliche Mängelhaftungsrecht. Für Verbraucher beträgt die Verjährungsfrist für Mängelansprüche bei gebrauchten Sachen ein Jahr ab Ablieferung der Ware. Für Unternehmer beträgt die Verjährungsfrist für Mängelansprüche ein Jahr ab Gefahrübergang; die gesetzlichen Verjährungsfristen für den Rückgriffsanspruch nach § 478 BGB bleiben unberührt. Gegenüber Unternehmern gelten als Vereinbarung über die Beschaffenheit der Ware nur unsere eigenen Angaben und die Produktbeschreibungen des Herstellers, die in den Vertrag einbezogen wurden; für öffentliche Äußerungen des Herstellers oder sonstige Werbeaussagen übernehmen wir keine Haftung. Ist die gelieferte Sache mangelhaft, leisten wir gegenüber Unternehmern zunächst nach unserer Wahl Gewähr durch Beseitigung des Mangels (Nachbesserung) oder durch Lieferung einer mangelfreien Sache (Ersatzlieferung). Die vorstehenden Einschränkungen und Fristverkürzungen gelten nicht für Ansprüche aufgrund von Schäden, die durch uns, unsere gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen verursacht wurden

- bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit
- bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung sowie Arglist
- bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf (Kardinalpflichten)
- im Rahmen eines Garantieversprechens, soweit vereinbart
- soweit der Anwendungsbereich des Produkthaftungsgesetzes eröffnet ist.

Informationen zu gegebenenfalls geltenden zusätzlichen Garantien und deren genaue Bedingungen finden Sie jeweils beim Produkt und auf besonderen Informationsseiten im Onlineshop.

9. Haftung

Für Ansprüche aufgrund von Schäden, die durch uns, unsere gesetzlichen Vertreter oder Erfüllungsgehilfen verursacht wurden, haften wir stets unbeschränkt

- bei Verletzung des Lebens, des Körpers oder der Gesundheit,
- bei vorsätzlicher oder grob fahrlässiger Pflichtverletzung,
- bei Garantieversprechens, soweit vereinbart, oder
- soweit der Anwendungsbereich des Produkthaftungsgesetzes eröffnet ist.

Bei Verletzung wesentlicher Vertragspflichten, deren Erfüllung die ordnungsgemäße Durchführung des Vertrages überhaupt erst ermöglicht und auf deren Einhaltung der Vertragspartner regelmäßig vertrauen darf, (Kardinalpflichten) durch leichte Fahrlässigkeit von uns, unseren gesetzlichen Vertretern oder Erfüllungsgehilfen ist die Haftung der Höhe nach auf den bei Vertragsschluss vorhersehbaren Schaden begrenzt, mit dessen Entstehung typischerweise gerechnet werden muss. Im Übrigen sind Ansprüche auf Schadensersatz ausgeschlossen.

10. Verhaltenskodex

Folgenden Verhaltenskodizes haben wir uns unterworfen: Trusted Shops Qualitätskriterien http://www.trustedshops.com/tsdocument/TS_QUALITY_CRITERIA_de.pdf

11. Streitbeilegung

Die Europäische Kommission stellt eine Plattform zur Online-Streitbeilegung (OS) bereit, die Sie hier finden <https://ec.europa.eu/consumers/odr/>. Wir sind bereit, an einem außergerichtlichen Schlichtungsverfahren vor einer Verbraucherschlichtungsstelle teilzunehmen. Zuständig ist die Allgemeine Verbraucherschlichtungsstelle des Zentrums für Schlichtung e.V., Straßburger Straße 8, 77694 Kehl am Rhein, www.verbraucher-schlichter.de.

12. Schlussbestimmungen

Sind Sie Unternehmer, dann gilt deutsches Recht unter Ausschluss des UN-Kaufrechts. Sind Sie Kaufmann im Sinne des Handelsgesetzbuches, juristische Person des öffentlichen Rechts oder öffentlich-rechtliches Sondervermögen, ist ausschließlicher Gerichtsstand für alle Streitigkeiten aus Vertragsverhältnissen zwischen uns und Ihnen unser Geschäftssitz.

Art.-Nr.: AM0012.2



4 260293 110275

POL-Planet GmbH & Co. KG

Bahnhofstraße 1 B • D - 79539 Lörrach

Telefon +49 (0)7621 - 916 14 80 • Telefax +49 (0)7621 - 916 14 89

E-Mail: info@sxt-scooters.de • Web: www.sxt-scooters.de